

# Hertha

|                |                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5149710                                                                                                                                                                                         |
| Call Signal    | LCPR                                                                                                                                                                                            |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                             |
| Ship type      | Dampskip, tanker, trunk steam ship, tanker, trunk.                                                                                                                                              |
| Year Built     | 1954/02                                                                                                                                                                                         |
| Shipyard       | Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Glasgow, Scotland.                                                                                                                                             |
| Sno            | 109                                                                                                                                                                                             |
| Cargo Handling | 10 x lastetanker, 5 s–5 b. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 200 m3/time.                                                                                                                    |
| Tonnage        | 3.463 tdw, 2.588 brt, 1.319 nrt.                                                                                                                                                                |
| Size           | L: 305,3'-B: 44,1'-D: 20,0'.                                                                                                                                                                    |
| Propulsion     | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–31,0"–52,0", slag/stroke: 39,0". 370 NHK. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.     |
| Boiler         | 2 x dampkjeler (steam boilers) med overheter, hver med dim.: 13,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.470ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland. |
| Class          | DnV +1A1 Tankskip for oljelast                                                                                                                                                                  |
| Vessel:        | BRG531195401                                                                                                                                                                                    |
| Manager        | William Hansen, Bergen.                                                                                                                                                                         |
| Owner          | Skibs-A/S William Hansens Rederi, Bergen.                                                                                                                                                       |
| Speed          | 10,0 knop.                                                                                                                                                                                      |
| Port           | Bergen                                                                                                                                                                                          |
| Year (y)       | 1954                                                                                                                                                                                            |



BRG53119540120001 HERTHA. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1953 Bygget som HERTHA av Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S William Hansens Rederi (William Hansen), Bergen. Sjøsat 26/11. 1954 Levert i februar. 1965 Solgt til Sildar & Fiskmjølsverksmidjan H/f, Reykjavik, Island. Omdøpt til SILDIN. 1970 Solgt til Armatoriale Orseolo dell'Ing. Carlo Cosulich & C. S.a.S., Venice, Italia. Omdøpt til ORSEOLO. 1976 Solgt i mai til Italia for hugging. 1977 Hugging begynte 01/09 ved Cantiere della Palmaria, La Spezia, Italia.

## History

1953 Built as HERTHA by Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S William Hansens Rederi (William Hansen), Bergen. Launched 26/11. 1954 Delivered in February. 1965 Sold to Sildar & Fiskmjølsverksmidjan H/f, Reykjavik, Iceland. Renamed SILDIN. 1970 Sold to Armatoriale Orseolo dell'Ing. Carlo Cosulich & C. S.a.S., Venice, Italy. Renamed ORSEOLO. 1976 Sold in May to Italy for demolition. 1977 Demolition began 01/09 by Cantiere della Palmaria, La Spezia, Italy.