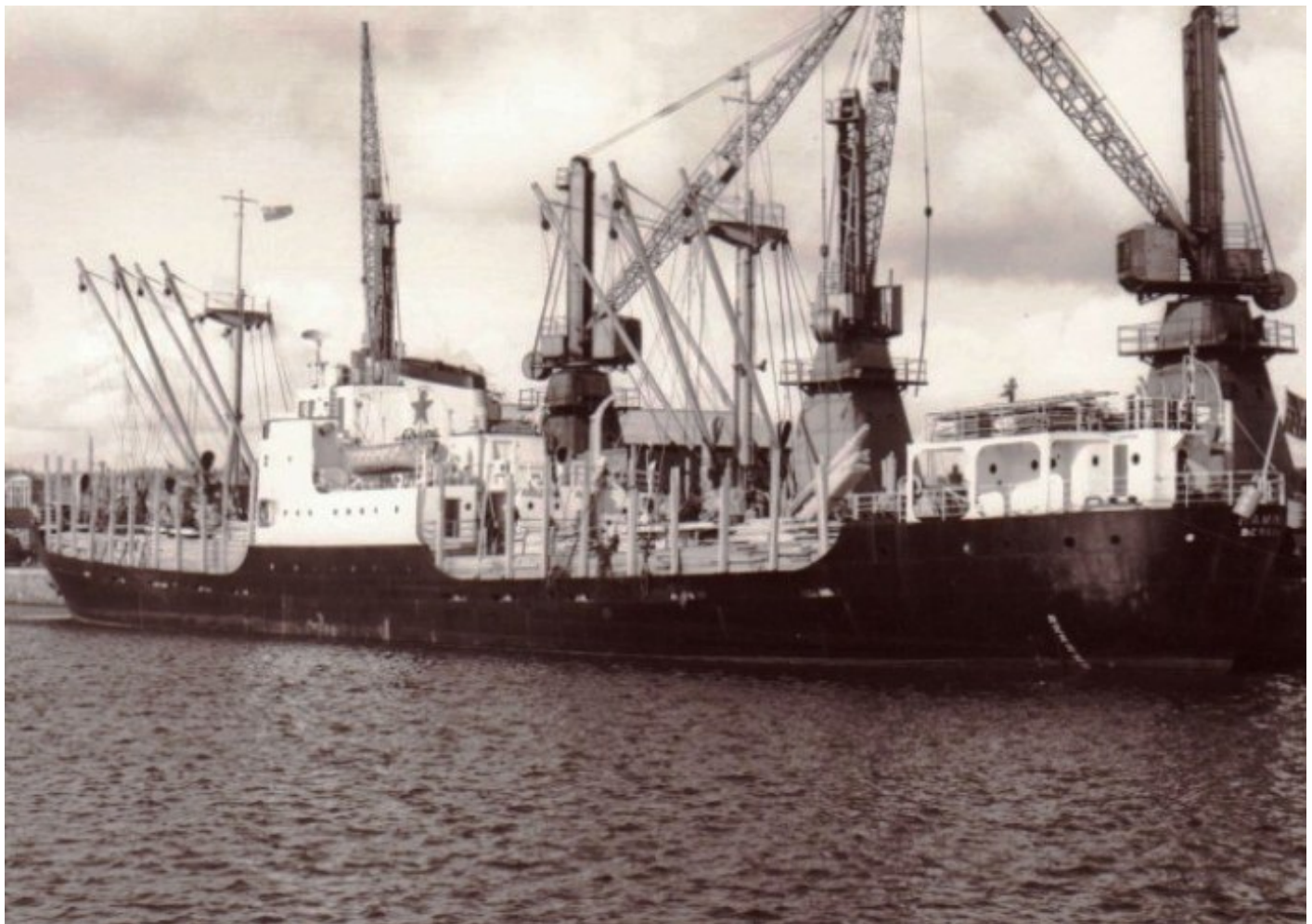


Hamina

IMO/off nr	5141251
Call Signal	LLWD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/12
Shipyard	John Lewis & Sons Ltd, Aberdeen, Scotland.
Sno	242
Cargo Handling	2 x lastrom med 3 luker. 8 x bommer x 5 t. 8 x vinsjer.
Tonnage	3.016 tdw, 2.408 brt, 1.176 nrt.
Size	L: 304,1'-B: 44,2'-D: 18,9'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 4-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 400 x 1.440 mm. 1.450 BHK ved 145 o. min. Bygget av John Lewis & Sons Ltd, Aberdeen, Scotland.
Power	450kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is
Vessel:	BRG531195402
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S William Hansens Rederi II, Bergen.
Speed	10,5 knop. Bunkers kapasitet 210 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 150 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1954



BRG53119540220001 HAMINA. Foto fra Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Bygget som HAMINA av John Lewis & Sons Ltd, Aberdeen, Scotland for Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. Sjøsat 03/06, levert i desember. 1966 Solgt til O. H. Melings Rederi (O. H. Meling), Stavanger. Omdøpt til STAVSUND. 1968 Solgt til Karolos Shipping S.A. (Marcos Keusseoglou), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KAROLOS. 1976 Fikk maskinhavari i august i posisjon 36.29N-17.50Ø. Slept til Piraeus og lagt opp. 1979 Solgt til hugging.

History

1954 Built as HAMINA by John Lewis & Sons Ltd, Aberdeen, Scotland for Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. Launched 03/06, delivered in December. 1966 Sold to O. H. Melings Rederi (O. H. Meling), Stavanger. Renamed STAVSUND. 1968 Sold to Karolos Shipping S.A. (Marcos Keusseoglou), Piraeus, Greece. Renamed KAROLOS. 1976 Sustained engine trouble in August in position 36.29N-17.50E. Towed to Piraeus and laid up. 1979 Sold to demolition.