

Hafnia

IMO/off nr	5139612
Call Signal	JXVJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/03
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	258
Cargo Handling	7 x lastrom med 7 luker. 14 x bommer x 8 t. 14 x vinsjer.
Tonnage	18.330 tdw, 13.119 brt, 6.814 nrt.
Size	L: 555,0'-B: 70,2'-D: 38,2'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-6U. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	900kW/440-220VAC 60 Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	BRG531196301
Manager	William Hansen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S William Hansens Rederi II, Bergen.
Speed	14,5 knop.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 300 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1963



BRG53119630120001 HAFNIA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1962 Kjølsturket 02/04. Bygget som HAFNIA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. Sjøsat 28/09. 1963 Levert 14/03. 1975 Solgt for NOK 3.800.000 til Calliroy Navigation S.A. (F. Theodorides), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARISTIDES. 1981 Solgt til Islamic Solidarity Shipping Co. Ltd No. 1 (Maldives Shipping Ltd), Mahé, Maldivene. Omdøpt til BARBARY. 1987 Solgt i januar til Island Investment Ltd, Mahé. Omdøpt til ISLAND PRINCESS. Videre solgt i februar til Taiwan for hugging. Ankom 25/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 07/03 og var ferdig 15/03 ved Chin Hsin Metal Industry Co. Ltd.

History

1962 Keel laid 02/04. Built as HAFNIA by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. Launched 28/09. 1963 Delivered 14/03. 1975 Sold for 3.800.000 to Calliroy Navigation S.A., Piraeus (F. Theodorides), Piraeus, Greece. Renamed ARISTIDES. 1981 Sold to Islamic Solidarity Shipping Co. Ltd No. 1 (Maldives Shipping Ltd), Mahé, Maldives Island. Renamed BARBARY. 1987 Sold in January to Island Investment Ltd, Mahé. Renamed ISLAND PRINCESS. 1987 Sold in February to Taiwan for demolition. Arrived 25/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 07/03 and completed 15/03 by Chin Hsin Metal Industry Co. Ltd.