

Star Evviva

IMO/off nr	8011330
Call Signal	LKSC / LAHE2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1982/04
Shipyard	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	1235
Cargo Handling	9 x lastrom med 9 luker. 2 x kraner x 40 t.
Tonnage	39.718 tdw, 24.056 brt, 13.698 nrt.
Size	L: 179,60 m-B: 29,44 m-D: 14,69 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GFCA. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 12.100 BHK ved 123 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med arbeidstrykk 7.0 bar. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 14.0 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 CONT E0 HC/E
Vessel:	BRG531198201
Manager	William Hanssensens Rederi, Bergen.
Owner	KS AS Billabong II A/S, Bergen.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.005 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 800 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1982



BRG53119820120001 STAR EVVIVA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1981 Bygget som STAR EVVIVA av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan for K/S A/S Billabong II A/S (William Hansens Rederi), Bergen. Sjøsat 02/12 1982 Levert 15/04. 1986 Overført til Evviva Carriers Inc. (William Hansen), Monrovia, Liberia. 1988 Overført til K/S A/S Billabong II A/S (William Hansens Rederi), Bergen. Registrert i NIS, Bergen. 1999 Pumpet nesten 90 m³ bunkersolje overbord utenfor kysten av South Carolina, USA. Årsak: Feil i overføring av olje førte til at oljen rant over på dekk og i sjøen. Maskinrommet var ubemannet, E0. 2016 Fortøyd 24/02 i Zhuijangelven, China (N22.91010-Ø113.36281). Antatt klar for hugging.

History

1981 Built as STAR EVVIVA by Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan for K/S A/S Billabong II A/S (William Hansens Rederi), Bergen. Launched 02/12. 1982 Delivered 15/04. 1986 Transferred to Evviva Carriers Inc. (William Hansen), Monrovia, Liberia. 1988 Transferred to K/S A/S Billabong II A/S (William Hansens Rederi), Bergen. Registered in NIS, Bergen. 1999 Pumped nearly 90 m³ bunker oil overboard off the coast of South Carolina, USA. Cause: Malfunction of a fuel transfer system pumped oil onto the deck and overboard. Engine room was unmanned, E0. 2016 Moored 24/02 in Zhuijiang River, China (N22.91010-E113.36281). Presumed ready for demolition.