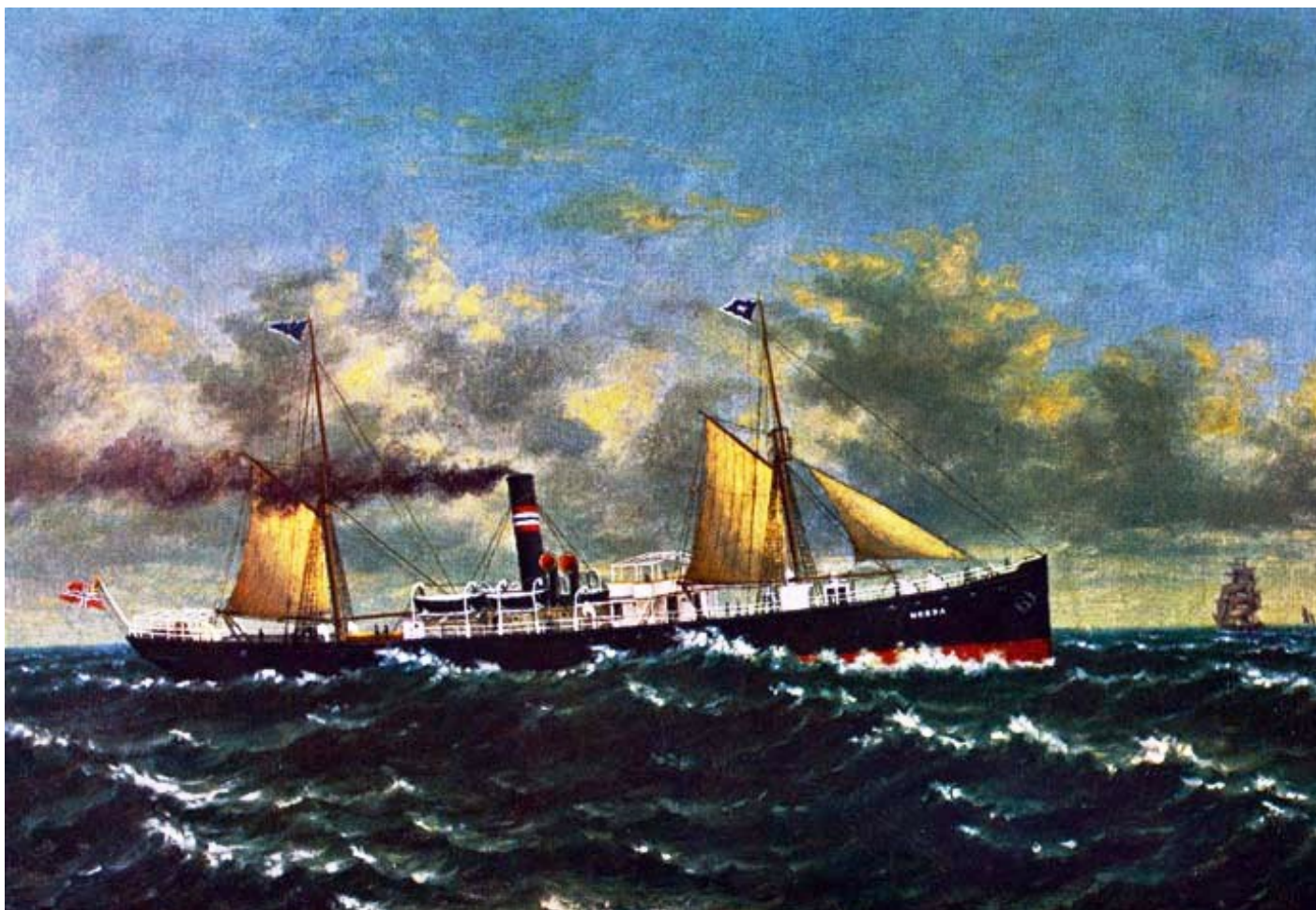


Horda

Ship Name	Hørda
IMO/off nr	1102796
Call Signal	JQGS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1893/08
Shipyards	Richardson Duck
Sno	407
Construction	stormdekker damp stål
grt	2830
tow	4550
Tonnage	4.550 tdw, 2.830 brt, 1.826 nrt.
Size	L: 307,2'-B: 41,1'-D: 21,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"—37,0"—61,0", slagl/stroke: 42,0". 249 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 10,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.873 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG534189801
Old id:	BRG534189801
Cause	forlis
Manager	J. Ludwig Mowinckel, Bergen.
Owner	J. Ludwig Mowinckel m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	1102796
purchased	98-03
Shitype (use)	lasteskip
Exit	12-11
Year (y)	93-08
yard no	407



BRG53418980120001 HØRDA. Bilde fra boka A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi 1898 – 1960

History in Norwegian

1893 Bygget som SIRONA av Richardson, Duck & Co., Stockton-on-Tees, England for Cragside Steamship Co. Ltd (Carlisle & Co.), London, England. Sjøsat 29/07, ferdigstilt i august. 1898 Solgt for GBP 22.250 til J. Ludwig Mowinckel m. fl., Bergen. Overtatt 03/04 i Bremerhafen, Tyskland. Omdøpt til HØRDA. 1912 Grunnstøtte 10/11 på Lausungen sydvest til vest for Utsira fyr mens hun var på reise fra Taganrog, Russland til Bergen med korn. Satt på land men ble vrak. Assuranse NOK 300.000. Hele mannskapet berget. Vraket solgt til Listerkongen Ole S. Tjørve.

History

1893 Built as SIRONA at Richardson, Duck & Co., Stockton-on-Tees, England for Cragside Steamship Co. Ltd (Carlisle & Co.), London, England. Launched 29/07, completed in August. 1898 Sold for GBP 22.250 to J. Ludwig Mowinckel et. al., Bergen. Taken over 03/04 in Bremerhafen, Germany. Renamed HØRDA. 1912 Stranded 10/11 on Lausungen Southwest to West of Utsira light house whilst on a voyage from Taganrog, Russia to Bergen with grain. Beached, but became a wreck. Insurance NOK 300.000. All crew saved. The wreck sold to Listerkongen Ole S. Tjørve.