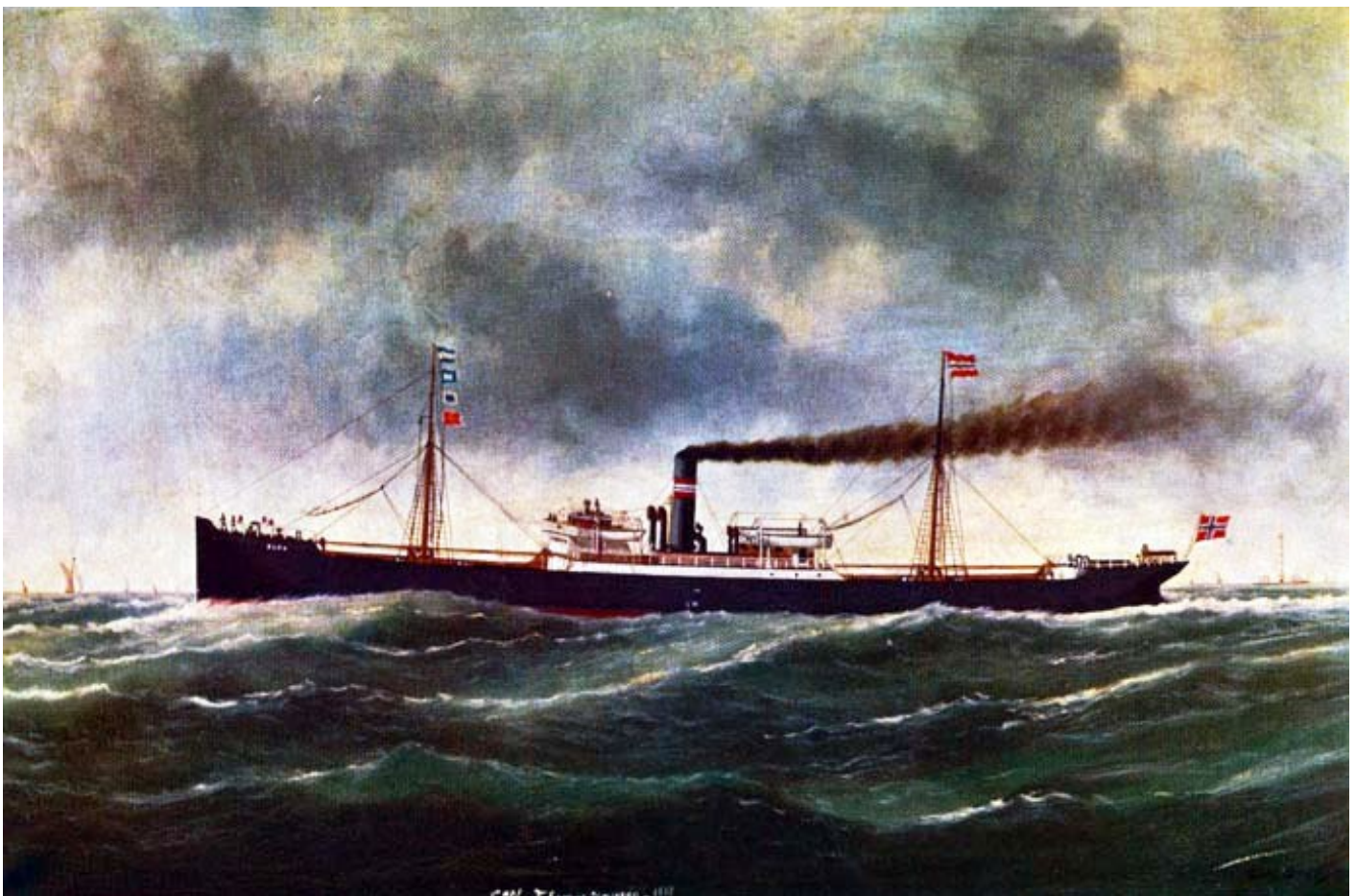


Egda

IMO/off nr	1108231
Call Signal	JPSR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1897/07
Shipyard	Anderson Rodger & Co., Bay Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	327
Tonnage	4.350 tdw, 2.527 brt, 1.610 nrt.
Size	L: 314,0'-B: 44,1'-D: 20,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-37,0"-61,0", slag/stroke: 42,0". 247 NHK. Bygget av Hall, Brown, Buttery & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,7' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.862 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Hall, Brown, Buttery & Co., Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG534190101
Crew	23 mann.
Manager	J. Ludwig Mowinckel, Bergen.
Owner	J. Ludwig Mowinckel m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1901



BRG53419010120001 EGDA. Bilde fra boka A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi 1898 – 1960.

History in Norwegian

1897 Bygget som ULVERSTON av Anderson Rodger & Co., Bay Yard, Port Glasgow, Scotland for Ulverston Steamship Co. Ltd (John Smaley & Co.), London, England. Sjøsat 03/06, ferdigstilt i juli. 1901 Solgt for GBP 29.070 til J. Ludwig Mowinckel m. fl., Bergen. Omdøpt til EGDA. 1918 Torpedert og senket 07/01 av den tyske ubåten U 110 (Korvettenkaptein Carl Albrecht Kroll) i posisjon 52.14N-05.40V, 15 nm øst for Tuskar Rock, Irland mens hun var på reise fra Bergen via Lerwick, Shetland til Barry, Wales i ballast. Stuert August Dahlberg fra Bergen omkom. Kaptein Ingvar Nielsen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. Kapteinens båt med 11 mann ble tatt opp av rumensk DS DUMAREA samme ettermiddag og landsatt i Barry, Wales neste dag. Førstestyrmannens båt med 9 mann ble også tatt opp samme ettermiddag av britisk DS SODIUM og landsatt i Milford Haven, Cornwall.

History

1897 Built as ULVERSTON at Anderson Rodger & Co., Bay Yard, Port Glasgow, Scotland for Ulverston Steamship Co. Ltd (John Smaley & Co.), London, England. Launched 03/06, completed in July. 1901 Sold for GBP 29.070 to J. Ludwig Mowinckel et. al., Bergen. Renamed EGDA. 1918 Torpedoed and sunk 07/01 by the German submarine U 110 (Korvettenkaptein Carl Albrecht Kroll) in position 52.14N-05.40W, 15 nm East of Tuskar Rock, Ireland whilst on a voyage from Bergen via Lerwick, Shetland to Barry, Wales in ballast. Chief Steward August Dahlberg from Bergen died. Captain Ingvar Nielsen and the crew left the vessel in the lifeboats. The masters boat with med 11 men were taken up by the Romanian SS DUMAREA the same afternoon and landed in Barry, Wales the next day. The mates boat with 9 men were also taken up the same afternoon by the British SS SODIUM and landed in Milford Haven, Cornwall.