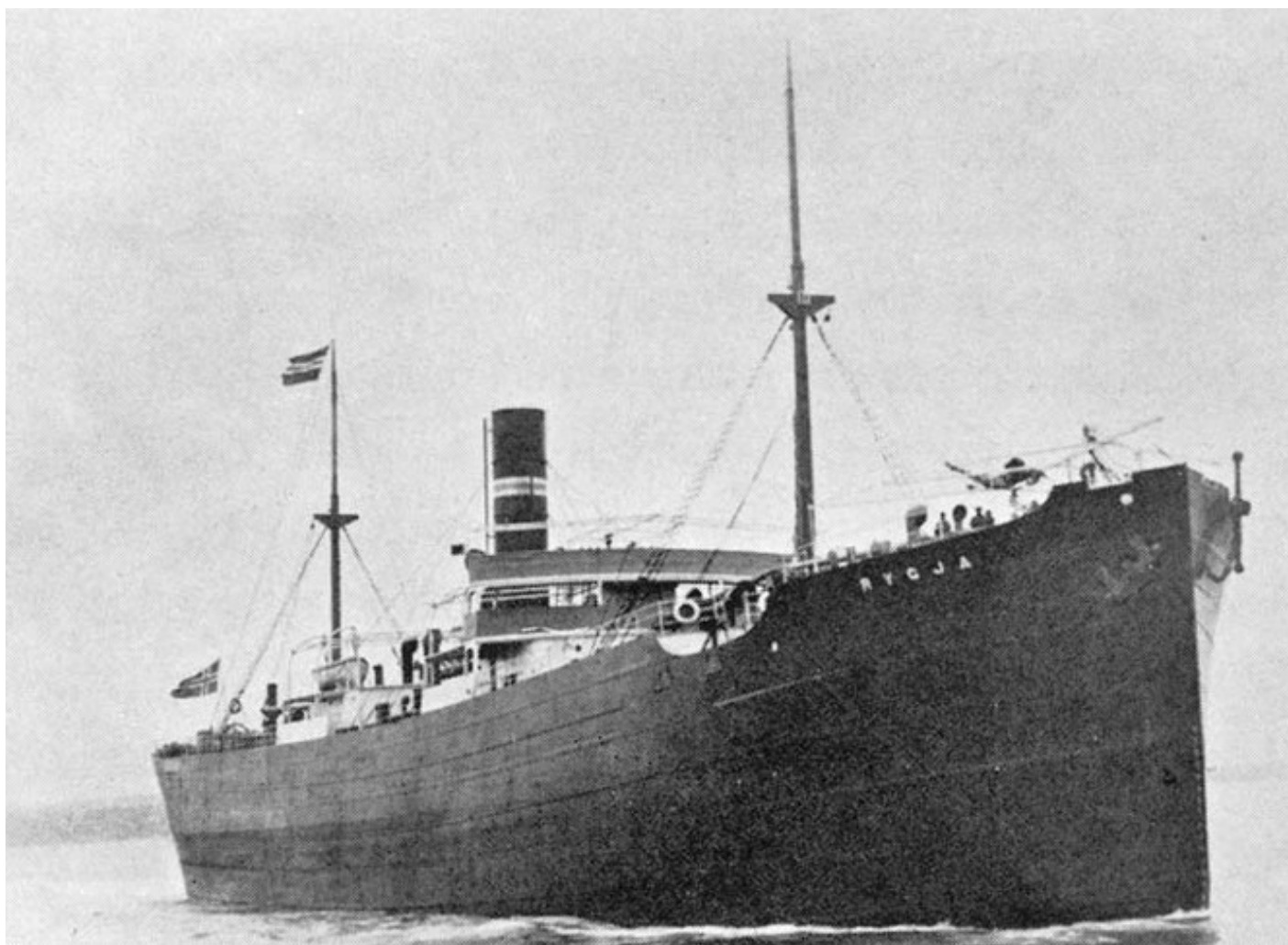


# Rygja

|             |                                                                                                                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 2213696                                                                                                                                                                           |
| Call Signal | MCHV                                                                                                                                                                              |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                               |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                   |
| Year Built  | 1905/06                                                                                                                                                                           |
| Shipyard    | Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.                                                                                                                  |
| Sno         | 428                                                                                                                                                                               |
| Tonnage     | 6.800 tdw, 3.826 brt, 2.491 nrt.                                                                                                                                                  |
| Size        | L: 364,5'-B: 50,5'-D: 23,5'.                                                                                                                                                      |
| Propulsion  | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"-41,0"-67,0", slag/stroke: 45,0". 336 NHK. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England. |
| Boiler      | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.378 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.  |
| Class       | DnV +1A1                                                                                                                                                                          |
| Vessel:     | BRG534190501                                                                                                                                                                      |
| Manager     | J. Ludwig Mowinckel, Bergen.                                                                                                                                                      |
| Owner       | J. Ludwig Mowinckel m. fl., Bergen.                                                                                                                                               |
| Speed       | 9,0 knop.                                                                                                                                                                         |
| Port        | Bergen                                                                                                                                                                            |
| Year (y)    | 1905                                                                                                                                                                              |



BRG53419050120001 RYGJA. Bilde fra boka A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi 1898 – 1960.

## History in Norwegian

1905 Bygget som RYGJA av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for J. Ludwig Mowinckel m. fl., Bergen. Sjøsat 18/05, ferdigstilt i juni. Byggekostnad GBP 38.800. 1915 Solgt for NOK 1.350.000 til Foreign Transport & Mercantile Corp. (Richard Georg Wagner, Milwaukee, WI, USA), New York, NY, USA. Omdøpt til ALLAGUASH. Videre solgt til American Transatlantic Corp., New York.. Videre solgt til Allaguash Steamship Corp., New York. 1917 Solgt til American Transport & Mercantile Corp., New York. 1918 Solgt til American Transatlantic Corp., New York. 1920 Solgt til American Transport & Mercantile Corp., New York. 1924 Solgt til Albert Jensen A/S, København, Danmark. Omdøpt til BIRTE JENSEN. 1925 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Birte Jensen (Albert Jensen A/S), København. 1926 Solgt til D/S Codan (T. C. Christensen), København. Omdøpt til GULDBORGSUND. 1927 Solgt til M. G. Chrusachi, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARATHON. 1931 Solgt til S. A. M. Killingbeck (Michel Xydia, Alexandria), Larnaca, Kypros. Omdøpt til KOSTI. 1933 Solgt til N. J. Pissis & Michel M. Weissmann, Piraeus. 1937 Solgt til John D. Chandris, N. J. Pissis & Michel M. Weissmann, Piraeus. 1939 Minesprengt og senket 04/09 utenfor Trelleborg, Sverige mens hun var på reise fra Leningrad, USSR to Antwerpen, Belgia med pitprops. 1941 Hevet, tauet til København og reparert. Solgt til Rederi-Ab Atlanta (Finland-Sydamerika Linjen Ab) Helsinki, Finland. Omdøpt til ARICA. 1950 Solgt til Ab Anchor Shipping Co. Oy (Christopher H. Ericsson), Helsinki. Omdøpt til TIRRENIA. 1953 Sank 24/01 ved Port Sudan i Rødehavet etter brann etterfulgt av eksplosjon i lasterommet mens hun var på reise fra Constanza, Romania til China med ammonium nitrate & stykkgoods.

## History

1905 Built as RYGJA at Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for J. Ludwig Mowinckel et. al., Bergen. Launched 18/05, completed in June. Building cost GBP 38.800. 1915 Sold for NOK 1.350.000 to Foreign Transport & Mercantile Corp. (Richard Georg Wagner, Milwaukee, WI, USA), New York, NY, USA. Renamed ALLAGUASH. Re-sold to American Transatlantic Corp., New York. Re-sold to Allaguash Steamship Corp., New York. 1917 Sold to American Transport & Mercantile Corp., New York. 1918 Sold to American Transatlantic Corp., New York. 1920 Sold to American Transport & Mercantile Corp., New York. 1924 Sold to Albert Jensen A/S, København, Denmark. Renamed BIRTE JENSEN. 1925 Sold to Dampskibsselskabet A/S Birte Jensen (Albert Jensen A/S), København. 1926 Sold to D/S Codan (T. C. Christensen), København. Renamed GULDBORGSUND. 1927 Sold to M. G. Chrusachi, Piraeus, Greece. Renamed MARATHON. 1931 Sold to S. A. M. Killingbeck (Michel Xydia, Alexandria), Larnaca, Cyprus. Renamed KOSTI. 1933 Sold to N. J. Pissis & Michel M. Weissmann, Piraeus. 1937 Sold to John D. Chandris, N. J. Pissis & Michel M. Weissmann, Piraeus. 1939 Mined and sunk 04/09 off Trelleborg, Sweden whilst on a voyage from Leningrad, USSR to Antwerp, Belgium with pitprops. 1941 Refloated and towed to København for repairs. Sold to Rederi-Ab Atlanta (Finland-Sydamerika Linjen Ab) Helsinki, Finland. Renamed ARICA. 1950 Sold to Ab Anchor Shipping Co. Oy (Christopher H. Ericsson), Helsinki. Renamed TIRRENIA. 1953 Sank 24/01 at Port Sudan in the Red Sea after fire in cargo, followed by explosion whilst on a voyage from Constantza, Romania to China med ammonium nitrate & general cargo.