

Salta

IMO/off nr	5604832
Call Signal	MTPC / LEHA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1920/02
Shipyard	J. & K. Smit's Scheepsw., Kinderdijk, Nederland.
Sno	684
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	6.450 tdw, 3.907 brt, 2.348 nrt.
Size	L: 375,8'-B: 51,5'-D: 22,4'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Werkspoor. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. Samlet 2.300 BHK. Bygget av Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG534192101
Manager	J. Ludwig Mowinckel, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1921



BRG53419210120001 SALTA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1920 Bygget som SALERNO av J. & K. Smit's Scheepsw., Kinderdijk, Nederland for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen & Thor Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i februar. 1921 Solgt til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til SALTA. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. Internert 22/06 i Dakar, Senegal i dårlig forfatning av den franske Vichy regjeringen. 1942 Frigjort i november under operasjon Torch. 1943 Registrert i Nortraship igjen 11/06. 1944 Sendt til Gibraltar og lå der resten av krigen som lekter. 1956 Solgt for NOK 2.500.000 til Hong Kong Navigation & Investment Co. (Great Southern Steamship Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til SENORITA. 1957 Kolliderte 30/01 med en ukjent gjenstand i posisjon 34.08N-134.57Ø, utenfor Honshu, Japan mens hun var på reise fra Houston, Texas, USA til Kobe, Japan med skrap. 1 mann omkom.

History

1920 Built as SALERNO at J. & K. Smit's Scheepsw., Kinderdijk, the Netherlands for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen & Thor Thoresen), Kristiania. Completed in February. 1921 Sold to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed SALTA. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1940 Detained at Dakar, Senegal in poor condition from 22/06, subsequently seized by the French Vichy government. 1942 Recovered in November in operation Torch. 1943 Registered in Nortraship again 11/06. 1944 Served as a stores hulk at Gibraltar for the rest of WW II. 1956 Sold for NOK. 2.500.000 to Hong Kong Navigation & Investment Co. (Great Southern Steamship Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed SENORITA. 1957 Struck unidentified object and sank in position 34.08N-134.57E, off Honshu, Japan whilst on a voyage from Houston, Texas, USA to Kobe, Japan with scrap. 1 man lost.