

Vinga

IMO/off nr	5606690
Call Signal	LGHR / LDDQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1927/09
Shipyard	F. Schichau, Danzig, Tyskland.
Sno	1176
Tonnage	10.990 tdw, 7.321 brt, 4.339 nrt.
Size	L: 441,6'-B: 57,4'-D: 34,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.200 mm. 2.700 BHK. Bygget av F. Schischau, Elbing, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG534192701
Manager	J. Ludwig Mowinckel, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1927



BRG53419270120001 VINGA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1927 Bygget som VINGA av F. Schichau, Danzig, Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Ferdigstilt i september. Byggekostnad GBP 130.000. 1930 Lagt opp. 1934 Tilbake i fart. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Angrepet 15/09 av tyske fly i posisjon 54.01N-13.20V. 8 mann ble drept og 4 ble alvorlig skadd. Skipet holdt seg flytende og ble tauet av ZWARTE ZEE inn til Rothesay Bay, Scotland hvor hun ankom 17/09. Ankom Glasgow, Scotland 07/10 for reparasjon. 1942 Tilbake i fart 09/01. 1945 Returnert eierne i oktober. 1951 Solgt i november for NOK 9.000.000 til A/S Polarfront, Tromsø, Hvalfangerselskapet Blaahval, Oslo & R. S. Platou A/S, Oslo (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. Omdøpt til REIN. 1954 Solgt som skrap for GBP 48.000. Ankom 18/03 til Rosyth, Scotland for hogging ved Shipbreaking Industries Ltd.

History

1927 Built as VINGA at F. Schichau, Danzig, Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Completed in September. Building costs GBP 130.000. 1930 Laid up. 1934 In trade again 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Attacked 15/09 by German air planes in position 54.01N-13.20W. 8 men died and 4 were seriously injured. The vessel was floating and was towed by ZWARTE ZEE to Rothesay Bay, Scotland where she arrived 17/09. Arrived Glasgow, Scotland 07/10 for repairs. 1942 Back in service 09/01. 1945 Returned to owners in October. 1951 Sold in November for NOK 9.000.000 to A/S Polarfront, Tromsø, Hvalfangerselskapet Blaahval, Oslo & R. S. Platou A/S, Oslo (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. Renamed REIN. 1954 Sold as scrap for GBP 48.000. Arrived 18/03 at Rosyth, Scotland for demolition by Shipbreaking Industries Ltd.