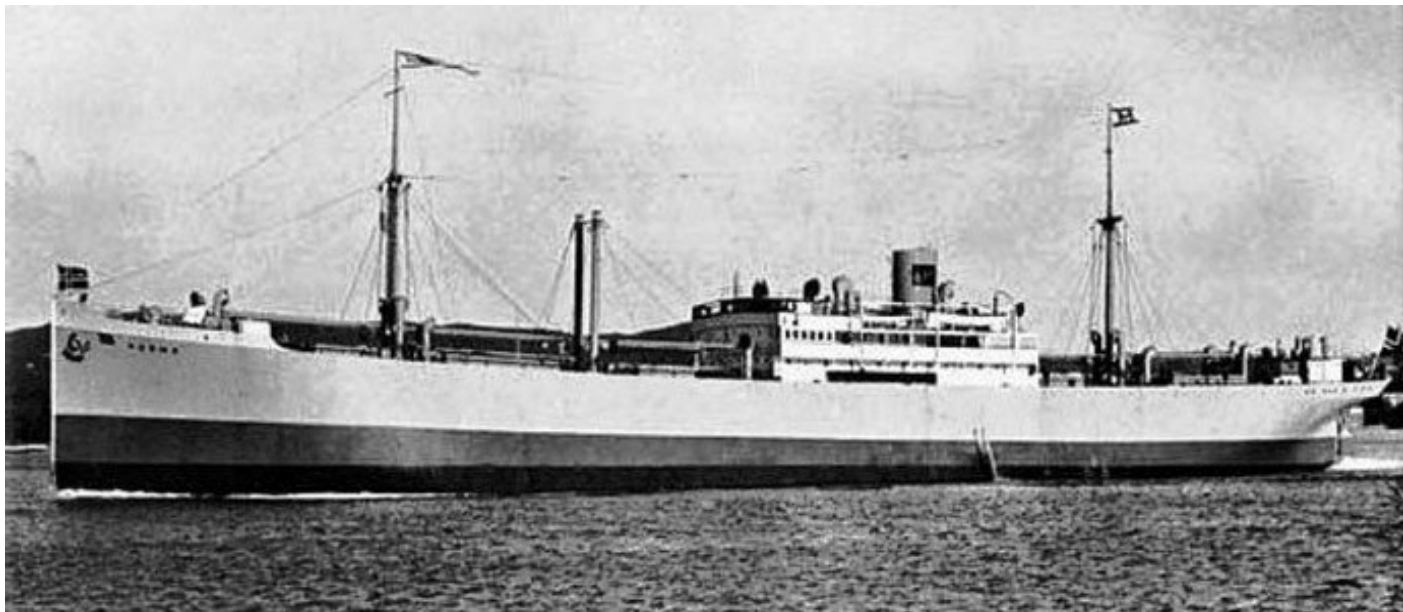


Norma

IMO/off nr	5607214
Call Signal	LJKR / LDPY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/10
Shipyard	Akers mekaniske Verksted, Oslo.
Sno	446
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 13 bommer, 1 x 15 t, 12 x 5 t. 12 passasjerer.
Tonnage	7.835 tdw, 4.487 brt, 2.712 nrt.
Size	L: 390,5'-B: 54,7'-D: 23,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. 3.000 BHK ved 165 o.min. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG534193001
Manager	J. Ludwig Mowinckel, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	12,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1930



BRG53419300120001 NORMA. Foto fra boka Akers mek. Verksted, Oslo.

History in Norwegian

1930 Bygget som NORMA av Akers mekaniske Verksted, Oslo for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Sjøsat 11/07, ferdigstilt i oktober. Byggekostnad NOK 2.300.000. Satt inn i Syd-Amerika Linjen (S.A.L.). 1940 WW II–Nortraship bla managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1959 Omdøpt til NORMA COUNTY. 1960 Solgt for GBP 55.000 til Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland. Rippet ned til lekter og benyttet som flytende lager og losjiskip. 1969 Solgt til Eckhardt & Co. G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland for hogging. Videresolgt til spanske hoggere. Ankom 16/04 under slep til Santander, Spania.

History

1930 Built as NORMA at Akers mekaniske Verksted, Oslo for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Launched 11/07, completed in October. Building costs NOK 2.300.000. In trade for Syd-Amerika Linjen (S.A.L.) 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1959 Renamed NORMA COUNTY. 1960 Sold for GBP 55.000 to Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany. Converted to a barge and used as floating storage & accomodation ship. 1969 Sold to Eckhardt & Co. G.m.b.H., Hamburg, West Germany for demolition. Resold to Spanish breakers. Arrived 16/04 in tow at Santander, Spain.