

Strinda

IMO/off nr	5614825
Call Signal	LJIQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/01
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	183
Tonnage	16.008 tdw, 10.973 brt, 6.578 nrt.
Size	L: 508,1'-B: 69,2'-D: 36,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/ enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534193701
Manager	J. Ludwig Mowinckel, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	13,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1937



BRG53419370120001 STRINDA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1936 Bygget som STRINDA av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Sjøsat 09/12. 1937 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad GBP 140.000. (Skipet var opprinnelig kontrahert av T. W. Tamplin & Co. Ltd, London, England). 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1940 Torpedert og skadet 02/08 av den tyske ubåten U 99 (Kapitänleutnant Otto Kretschmer) i posisjon 55.10N-17.16V, ca. 340 nm vest for Inishtrahull, Irland mens hun var på reise i konvoi OB-191 fra Gourock, Scotland via Cape Town, Sør-Afrika til Abadan, Iran i ballast. Skipet kom seg for egen maskin inn til Gourock 04/08. Ankom Cardiff, Wales for reparasjon 21/10. 1941 Tilbake i fart i mars. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1951 Overført til A/S Aurlandsfaldene (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen. 1952 Overført til A/S Aurland (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen. 1955 Solgt for NOK 9.800.000 til San Juan Carriers Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til SAN JUAN TRADER. Ombygget til bulkskip. Nye mål: 15.221 tdw, 6.451 brt, 3.252 nrt. 1962 Ankom 28/10 til Split, Jugoslavia for hogging ved Brodospas.

History

1936 Built as STRINDA at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Launched 09/12. 1937 Completed in Januar. Building costs GBP 140.000. (The vessel was original ordered by T. W. Tamplin & Co. Ltd, London, England). 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1940 Torpedoed and damaged 02/08 by the German submarine U 99 (Kapitänleutnant Otto Kretschmer) in position 55.10N-17.16W, about 340 nm West of Inishtrahull, Ireland whilst on a voyage in convoy OB-191 from Gourock, Scotland via Cape Town, Sout Africa to Abadan, Iran in ballast. The vessel arrived 04/08 under own power at Gourock. Arrived 21/10 at Cardiff, Wales for repairs. 1941 Returned to service in March. 1945 Returned to the owners in October. 1951 Transferred to A/S Aurlandsfaldene (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen. 1952 Transferred to A/S Aurland (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen. 1955 Sold for NOK 9.800.000 to San Juan Carriers Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed SAN JUAN TRADER. Converted to bulk carrier. New meas.: 15.221 tdw, 6.451 grt, 3.252 nrt. 1962 Arrived 28/10 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.