

Ronda

IMO/off nr	5614806
Call Signal	LJKT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/04
Shipyard	Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. Weser, Bremen, Tyskland.
Sno	915
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 7 t. 12 vinsjer.
Tonnage	8.425 tdw, 5.136 brt, 2.981 nrt.
Size	L: 435,2'-B: 55,8'-D: 25,2'.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 700 mm. Samlet 3.600 BHK ved 215 o. min. giret til 82 o. min. på en propellaksel. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG534193702
Manager	J. Ludwig Mowinckel, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	13,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1937



BRG53419370220001 RONDA. Maleri fra Jan Goedhart..

History in Norwegian

1937 Bygget som RONDA av Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. Weser, Bremen, Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Ferdigstilt i april. Byggekostnad GBP 116.500. (Skipet var opprinnelig kontrahert av Unilever Ltd, England). 1939 Minesprengt 13/09 i et nederlandsk minefelt i posisjon 54.10N-04.34Ø utenfor Terschelling, Nederland mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia via Kristiansand til New York, NY, USA med stykkgoods. Dette var Norges første krigsforlis i 2. verdenskrig. 14 mann av besetningen og 3 passasjerer omkom. 20 overlevende ble tatt opp av italiensk PROVIDENZA og ført til Vlissingen, Nederland.

History

1937 Built as RONDA at Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. Weser, Bremen, Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Completed in April. Building costs GBP 116.500. (The vessel was original ordered by Unilever Ltd, England). 1939 Mined and sunk 13/09 in Dutch defensive minefield in position 54.10N-04.34E off Terschelling, the Neyherlands whilst on a voyage from Antwerp, Belgium via Kristiansand to New York, NY, USA with general cargo. This was the first Norwegian war loss in WW II. 14 of the crew and 3 passengers died. 20 survivors were taken up by Italian PROVIDENZA and landed in Vlissingen, the Netherlands.