

# Molda

|                       |                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5427057                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Call Signal</b>    | LJPH                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                                                                                 |
| <b>Year Built</b>     | 1937/10                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Shipyard</b>       | Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. Weser, Bremen, Tyskland.                                                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>            | 916                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Cargo Handling</b> | 5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 7 t. 12 vinsjer.                                                                                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>        | 8.425 tdw, 5.137 brt, 2.983 nrt.                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Size</b>           | L: 435,2'-B: 55,8'-D: 25,2'.                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Propulsion</b>     | 2 dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 700 mm. Samlet 3.600 BHK ved 215 o. min. giret til 82 o. min. på en propellaksel. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland. |
| <b>Power</b>          | 400kW/220VDC.                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Vessel:</b>        | BRG534193703                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Manager</b>        | J. Ludwig Mowinckel, Bergen.                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Owner</b>          | A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Speed</b>          | 13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.056 t.                                                                                                                                                                                             |
| <b>Port</b>           | Bergen                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Aux</b>            | 1 dieselgen. 180 kW 2 dieselgen., hver 110 kW.                                                                                                                                                                                   |
| <b>Year (y)</b>       | 1937                                                                                                                                                                                                                             |



BRG53419370320001 MOLDA. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1937 Bygget som MOLDA av Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. Weser, Bremen, Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Ferdigstilt i oktober. Byggekostnad GBP 115.000. (Skipet var opprinnelig kontrahert av Unilever Ltd, England). 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1946 Satt inn i Cosmopolitan Line mellom US østkyst og Europa. Senere i County Line mellom Montreal, Canada til Storbritannia/Kontinentet. 1959 Omdøpt til MOLDA COUNTY. 1961 Omdøpt MOLDA. 1963 Solgt i august for GBP 90.000 til K/S A/S Ocean Transport & Co. & D/S A/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til FANA. 1965 Solgt i november for GBP 115.000 til Astronuevo Cia. Nav. S.A. (Marine Star Shipping Agencies Inc., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til CAPTAIN LEONIDAS. 1968 Grunnstøtte 07/04 på Cotopaxi Bank i Patagoniakanal, Magellanstredet mens hun var på reise fra Santos, Brasil til Valparaiso, Chile med sukker. Vraket kan fremdeles ses på havaristedet.

## History

1937 Built as MOLDA at Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. Weser, Bremen, Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Completed in October. Building costs GBP 115.000. (The vessel was original ordered by Unilever Ltd, England) 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to the owners in October. 1946 Sailed in Cosmopolitan Line between US East coast and Europe. Later in County Line between Montreal, Canada and Great Britain/Continent. 1959 Renamed MOLDA COUNTY. 1961 Renamed MOLDA. 1963 Sold in August for GBP 90.000 to K/S A/S Ocean Transport & Co. & D/S A/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Renamed FANA. 1965 Soldt in November for GBP 115.000 to Astronuevo Cia. Nav. S.A. (Marine Star Shipping Agencies Inc., New York, NY, USA), Panama. Renamed CAPTAIN LEONIDAS. 1968 Wrecked 07/04 on Cotopaxi Bank in Patagonia Channel, Magellan Strait whilst on a voyage from Santos, Brazil to Valparaiso, Chile with sugar. The wreck can still be seen at the wreckage site.