

Troma

IMO/off nr	5229950
Call Signal	LJOX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/08
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	638
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	9.240 tdw, 5.029 brt, 3.051 nrt.
Size	L: 425,4'-B: 54,4'-D: 26,2'
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 52L3. 2-takt/enklvt., 3-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 580 x 2.080 mm. 388 NHK, 1.800 BHK. Bygget av Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 120 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG534193704
Manager	J. Ludwig Mowinckel, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1937



BRG53419370420001 TROMA. Foto fra Erling Skjold via warsailors.

History in Norwegian

1937 Bygget som RODSLEY av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Stephens, Sutton Ltd, Newcastle, England. Sjøsat 10/05, ferdigstilt i august som TROMA for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Byggekostnad GBP 163.000. 1940 WW II-Hjemmeflåten. 1944 Senket 24/11 under en sabotasjeaksjon av Pellegruppen ved Akers Mek. Verksted, Oslo. Vraket overtatt av assurandørene. 1946 Vraket hevet i juli av van Wiene. Dokksatt ved Akers Mek. Verksted, Oslo. Vraket solgt i august for NOK 1.775.000 til A/S Olymp (Einar Lange), Oslo. Omdøpt til MAX MANUS. Tauet til Antwerpen, Belgia for reparasjon ved Beliard Crighton & Co. 1947 Tilbake i fart i april. 1962 Lagt opp fra april i Kongshavn ved Oslo. 1963 Solgt i september for GBP 40.500 til Therean Ltda (Loucas Nomikos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til FLORA N. 1964 Kom i brann etter maskinromseksplasjon 25/01 under lossing av sement i Ibiza, Spania. Slept ut av havnen. Satt på land 26/01 3 nm fra Ibiza. Brannen slukket 31/01. Kondemnert og solgt for hogging. 3 mann omkom.

History

1937 Built as RODSLEY by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Stephens, Sutton Ltd, Newcastle, England. Launched 10/05, completed in August as TROMA for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Building costs GBP 163.000. 1940 WW II—Home fleet. 1944 Sunk 24/11 during a sabotage action by the Pelle group at Akers Mek. Verksted, Oslo. The wreck taken over by the insurers. 1946 Raised in July by van Wienen. Dry docked at Akers Mek. Verksted, Oslo. The wreck sold in August for NOK 1.775.000 to A/S Olymp (Einar Lange), Oslo. Renamed MAX MANUS. Towed to Antwerp, Belgium for repairs at Beliard Crighton & Co. 1947 Back in trade from April. 1962 Laid up from April in Kongshavn near Oslo. 1963 Sold in September for GBP 40.500 to Therean Ltda (Loucas Nomikos), Piraeus, Greece. Renamed FLORA N. 1964 Caught fire after engine room explosion 25/01 during discharging cement in Ibiza, Spain. Towed out of the port. Beached 26/01 3 nm from Ibiza. The fire put out 31/01. Condemned and sold for demolition. 3 men died.