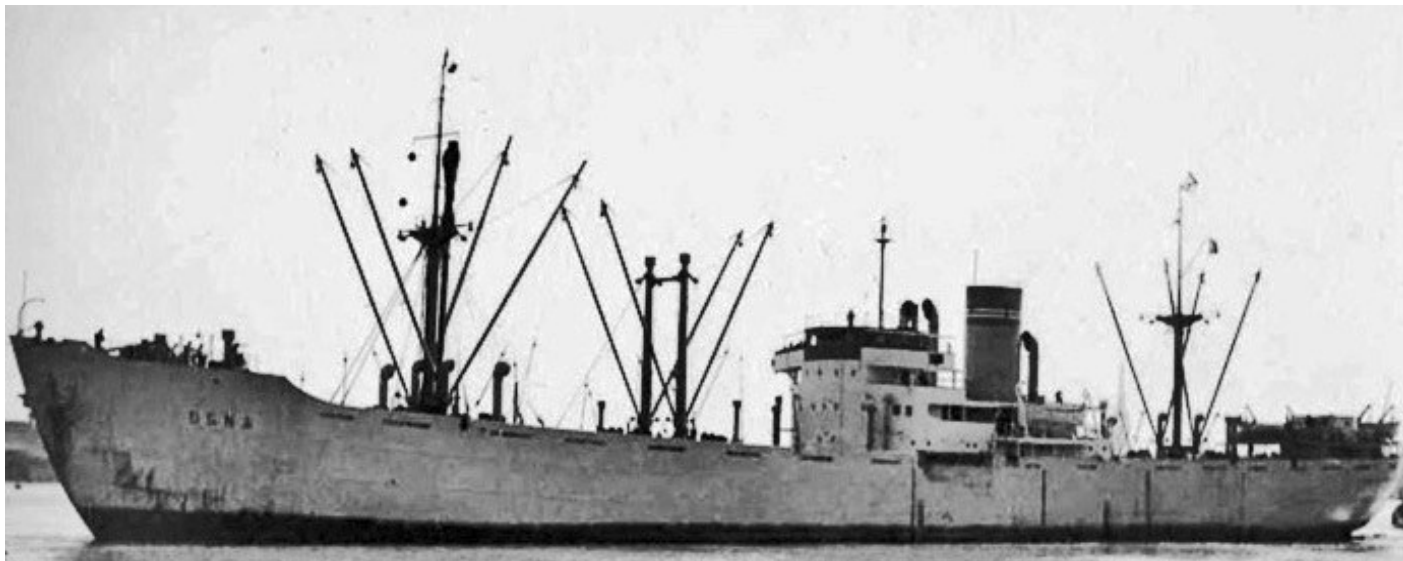


Ogna

IMO/off nr	5541654
Call Signal	LKIN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1939/11
Shipyard	Bremer Vulcan Schiffbau- & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Sno	772
Cargo Handling	5 lasterom med 5 lasteluker. 12 vinsjer. 14 bommer. 2 x 30 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.682 tdw, 4.998 brt, 2.957 nrt.
Size	L: 430,8'-B: 55,7'-D: 25,0'.
Propulsion	1 dieselmotor MAN. 2-takt/dbltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.400 BHK ved 120 o. min. Bygget av Bremer Vulcan Schiffbau- & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG534193901
Manager	J. Ludwig Mowinckel, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	12,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1939



BRG53419390120001 OGNA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1939 Bygget av Bremer Vulcan Schiffbau- & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland for H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. Levert i november som OGNA for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Byggekostnad GBP 160.000. Skipet var opprinnelig kontrahert av Standard Oil of New Jersey, NJ, USA. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1953 Omdøpt til OGNA COUNTY i januar. 1961 Omdøpt til OGNA i september. 1963 Solgt 10/06 til Compania Naviera Marianna S.A. of Panama (Nicolas A. Valmas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARIANNA. 1965 Grunnstøtte 21/11 i Finnsnesrenna mens hun var på reise fra Arkhangelsk, USSR til Hartlepool, England med trelast. Bragt flott 05/12. Kondemnert. 1966 Ankom Grimstad 21/04 for hogging ved Norsk Skipsophugnings Co.

History

1939 Built at Bremer Vulcan Schiffbau- & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Germany for H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. Delivered in November as OGNA for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (J. Ludwig Mowinckel), Bergen. Building costs GBP 160.000. The vessel was originally ordered by Standard Oil of New Jersey, NJ, USA. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to the owners in October. 1953 Renamed OGNA COUNTY in January. 1961 Renamed OGNA in September. 1963 Sold 10/06 to Compania Naviera Marianna S.A. of Panama (Nicolas A. Valmas), Piraeus, Greece. Renamed MARIANNA. 1965 Stranded 21/11 at Finnsnesrenna whilst on a voyage from Arkhangelsk, USSR to Hartlepool, England with wood. Refloated 05/12. Condemned. 1966 Arrived Grimstad 21/04 for demolition by Norsk Skipsophugnings Co.