

Horda

IMO/off nr	2246625
Call Signal	LMBH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A.
Year Built	1944/12
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	316/USMC 1964
Cargo Handling	5 lasterom. 12 vinsjer. 13 bommer. 1 x 30 t, 12 x 5 t.
Tonnage	7.995 tdw, 5.202 brt, 3.000 nrt.
Size	L: 411,6'-B: 60,1'-D: 24,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	1 hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 50 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 50 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG534194601
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.414 t.
Port	Bergen
Year (y)	1946



History in Norwegian

1943 Kontrahert 20/04. 1944 Bygget som CAPE BEALE av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. Sjøsat 15/10, ferdigstilt 12/12. 1946 Solgt i desember for USD 915.000 til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til HØRDA. 1954 Solgt i mars for NOK 6.750.000 til A/S Odderø, A/S Helgøy, A/S Norsk Rutebart & A/S Kinn Odderøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SUNLAND. 1966 Grunnstøtte 13/05 i St. Lawrence, Canada. Store skader. Grunnstøtingen skyltes en beruset los. Skipet midlertidig reparert og tatt til Kristiansand. Solgt as is i juni til Stanipa Compania Naviera S.A. (Stavros A. Daifas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELENA. Pris inkludert assurance NOK 2.995.000.- 1972 Hogget opp av China National Machinery Import & Export Corp., Shanghai, China.

History

1943 Ordered 20/04. 1944 Built as CAPE BEALE by Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. Launched 15/10, completed 12/12. 1946 Sold in December for USD 915.000 to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed HØRDA. 1954 Sold in March for NOK 6.750.000 to A/S Odderø, A/S Helgøy, A/S Norsk Rutebart & A/S Kinn Odderøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SUNLAND. 1966 Grounded 13/05 in St. Lawrence, Canada. Great damages. The reason for the grounding was a drunken pilot. The vessel temporary repaired and sailed to Kristiansand. Sold as is in June to Stanipa Compania Naviera S.A. (Stavros A. Daifas), Piraeus, Greece. Renamed ELENA. Price included insurance NOK 2.995.000.- 1972 Broken up by China National Machinery Import & Export Corp., Shanghai, China.