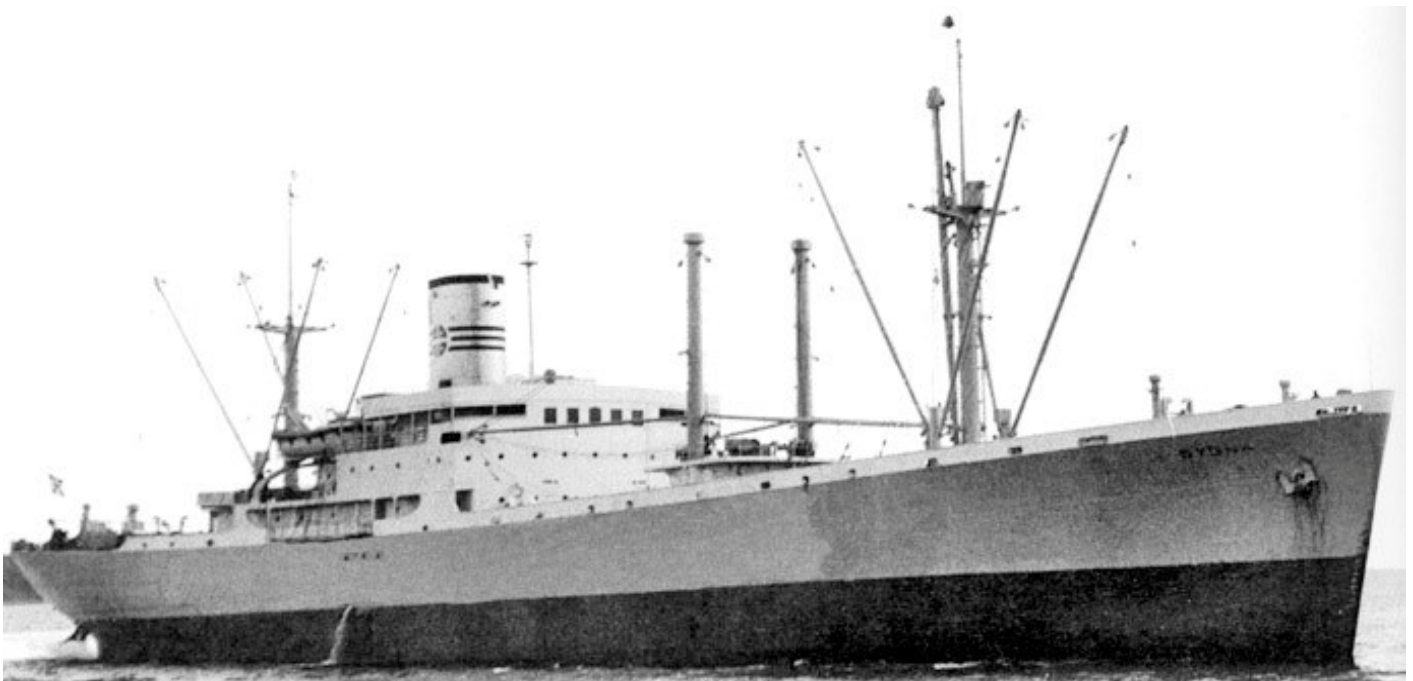


Sygna

IMO/off nr	5347178
Call Signal	LMBI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1943/10
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	286
Cargo Handling	5 lasterom. 12 vinsjer. 13 bommer. 1 x 30 t, 12 x 5 t.
Tonnage	8.100 tdw, 5.212 brt, 2.992 nrt.
Size	L: 412,2'-B: 60,1'-D: 24,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	1 hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 50 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 50 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG534194602
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.414 t.
Port	Bergen
Year (y)	1946



History in Norwegian

1942 Kontrahert 13/08. 1943 Bygget som CAPE PILLAR av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. Sjøsat 15/08, fedigstilt 30/10. 1946 Solgt i desember for USD 915.000 til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til SYGNA. 1966 Solgt i januar for GBP 184.000 til Universal Shipping Lines (Carlos A. GoThong), Cebu, Filippinene. Omdøpt til MANILA BAY. 1973 Ankom 02/10 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 08/11 ved Shian Yih Steel & Iron Works.

History

1942 Ordered 13/08. 1943 Built as CAPE PILLAR by Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. Launched 15/08, completed 30/10. 1946 Sold in December for USD 915.000 to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed SYGNA. 1966 Sold in January for GBP 184.000 to Universal Shipping Lines (Carlos A. GoThong), Cebu, The Philippines. Renamed MANILA BAY. 1973 Arrived 02/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/11 by Shian Yih Steel & Iron Works.