

Goya

IMO/off nr	5411577
Call Signal	LLTT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1938/06
Shipyard	Bremer Vulkan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Sno	753
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 15 vinsjer. 15 bommer. 1 x 50 t, 10 x 5 t, 4 x 3 t.
Tonnage	6.980 tdw, 4.971 brt, 2.856 nrt..
Size	L: 438,6'-B: 58,6'-D: 21,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobltv. 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 5.100 BHK ved 115 o. min. Bygget av Bremer Vulkan Schiffbau & Maschinenfabrik, Vegesack, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 64 psi. Bygget av Bremer Vulkan Schiffbau & Maschinenfabrik, Vegesack, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG534194702
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.025 t.
Port	Bergen
Year (y)	1947



BRG53419470220001 GOYA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1938 Bygget som KAMERUN av Bremer Vulkan Schiffbau & Maschinenfabrik, Vegesack, Tyskland for Woermann Linie A.G. (DAL – Deutsche Afrika-Linien G.m.b.H. & Co.), Hamburg, Tyskland. Sjøsat 17/05, levert i juni. 1940 Rekvirert 10/10 av Die Kriegsmarine som verkstedskip for ubåter. 1945 Overtatt 12/11 av Ministry of Transport, London, England. 1946 Overført til Den norske Stat, Oslo som krigsskadeerstatning. 1947 Solgt i februar for NOK 6.000.000 til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til GOYA. 1949 Ombygget i mars til emigrantskip i Kiel, Tyskland. Ny tonnasje: 6.996 brt, 3.864 nrt. 1952 Ombygget i mars til stykkgodsskip. Ny tonnasje: 6.950 tdw, 5.239 brt, 2.900 nrt. 1961 Solgt 17/01 for GBP 90.000 til A/S Rona (Tollak J. Skogland), Haugesund. Omdøpt til REINA. 1962 Solgt i juli for GBP 72.200 til D/S A/S Svanholm (Trygve Matland jr.), Haugesund. Omdøpt til SVANHOLM. 1963 Solgt i april til Skips-A/S Hilde (Christen K. Gran A/S), Bergen. Omdøpt til HILDE. 1964 Solgt i juli til Meldaf Shipping Co. Ltd (International Development Corps. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MELINA. 1969 Ankom 19/07 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte i november.

History

1938 Built as KAMERUN at Bremer Vulkan Schiffbau & Maschinenfabrik, Vegesack, Germany for Woermann Linie A.G. (DAL – Deutsche Afrika-Linien G.m.b.H. & Co.), Hamburg, Germany. Launched 17/05, delivered in June. 1940 Requisitioned 10/10 by Die Deutsche Kriegsmarine as a repair ship for submarines. 1945 Taken over 12/11 by Ministry of Transport, London, England. 1946 Transferred to Den norske Stat, Oslo as war indemnity. 1947 Sold in February for NOK 6.000.000 to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed GOYA. 1949 Converted in March to a emigrant ship in Kiel, Germany. New tonnage: 6.996 grt, 3.864 nrt. 1952 Converted in March to a general cargo vessel. New tonnage: 6.950 tdw, 5.239 grt, 2.900 nrt. 1961 Sold 17/01 for GBP 90.000 to A/S Rona (Tollak J. Skogland), Haugesund. Renamed REINA. 1962 Sold in July for GBP 72.200 to D/S A/S Svanholm (Trygve Matland jr.), Haugesund. Renamed SVANHOLM. 1963 Sold in April to Skips-A/S Hilde (Christen K. Gran A/S), Bergen. Renamed HILDE. 1964 Sold in July to Meldaf Shipping Co. Ltd (International Development Corps. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed MELINA. 1969 Arrived 19/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began in November.