

Grena

IMO/off nr	5528743
Call Signal	LIII
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/04
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	422
Cargo Handling	24 lastetanker. 8 bb, 8 c, 8 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 800 m3/time.
Tonnage	16.320 tdw, 10.426 brt, 6.182 nrt.
Size	L: 521,4'-B: 68,0'-D: 36,4'
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LBD5. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Wilton-Fijenoord NV, Schiedam, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1, Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534195001
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	13,5 knop. Bunker kapasitet 1.197 t.
Port	Bergen
Year (y)	1950



BRG53419500120002 GRENA. Foto via Fernfiord.

History in Norwegian

1947 Kontrahert. 1950 Bygget som GRENA av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 07/01, ferdigstilt i april. Byggekostnad ca. NOK 14.000.000. 1956 Solgt i januar for NOK. 14.000.000 til Compagnie Financiera Belge des Petroles S.A. (Petrofina Soc.), Brüssel, Belgia/Antwerpen, Belgia. Omdøpt til PURFINA SUISSSE. 1963 Solgt til Cie. D'Armement Maritime S.A., Djibouti, Fransk Somaliland. Omdøpt til ESCALE DIEU. 1965 Solgt til Soc. des Entrepots de Liquides Industrielles de Djibouti (Soc. de Travaux et Transports Maritimes s.a.r.l.), Djibouti. Omdøpt til ARSINOE. 1965 Grunnstøtte 30/08 på Scarborough Reef i posisjon 15.10N-117.40Ø (200 nm vest-nord-vest for Manila, Filippinene) mens hun var på reise fra Constanta, Romania via Singapore til Shanghai, China med bensin. Brakk i to og sank 02/09.

History

1947 Ordered. 1950 Built as GRENA at Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 07/01, completed in April. Building costs about NOK 14.000.000. 1956 Solgt in January for NOK 14.000.000 to Compagnie Financiera Belge des Petroles S.A. (Petrofina Soc.), Brüssel, Belgium/Antwerp, Belgium. Renamed PURFINA SUISSE. 1963 Sold to Cie. D'Armement Maritime S.A., Djibouti, French Somaliland. Renamed ESCALE DIEU. 1965 Sold to Soc. des Entrepots de Liquides Industrielles de Djibouti (Soc. de Travaux et Transports Maritimes s.a.r.l.), Djibouti. Renamed ARSINOE. 1965 Stranded 30/08 on Scarborough Reef in position 15.10N-117.40E (200 nm West-North-West of Manila, the Philippines) whilst on a voyage from Constantza, Romania via Singapore to Shanghai, China with gasoline. Broke in two and sank 2/09.