

Heina

IMO/off nr	5145738
Call Signal	LADF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	488
Cargo Handling	5 lasterom med 5 lasteluker. 14 vinsjer. 15 bommer. 1 x 25 t, 10 x 5 t, 4 x 3 t.
Tonnage	8.420 tdw, 5.695 brt, 3.307 nrt.
Size	L: 452,3'-B: 57,3'-D: 25,7'.
Propulsion	1 dieselmotor Burmeister & Wain 55-WF-120/40. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.600 mm. 5.600 BHK ved 114 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler). Arbeidstrykk 120 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 110 psi.
Power	345kW/220VDC
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG534195002
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.521 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 115kW. 1 dieselgen. (nød), 20kW.
Year (y)	1950



BRG53419500220001 HEINA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1940 Kontrahert i mars. 1950 Bygget som HEINA av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 14/03, ferdigstilt i juni. Byggekostnad NOK. 11.700.000. 1967 Solgt juni til Maraguila Cia. Naveria (Kratigos Shipping Co. - Z. A. Sifneos), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ACHAIOS. 1973 Solgt til Crydon Shipping Co. S.A. (Ch. Polymenacos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SOPHIA. 1977 Eksplosjon og brann i maskinrommet 03/10 utenfor Dammam, Saudi-Arabia. Skipet kom fra Immingham, England i april med rør for anleggsvirksomheten i Saudi-Arabia. Overbygget brant ut og skipet ble erklært som «total loss». Etter lasta var losset ble skipet satt på land på et korall rev. 1980 Et bergings kompani forsøkte og bringe henne flott, men mislykkes da skroget var sterkt ødelagt. 1981 Et annet forsøk ble gjort av bergingskompaniet Smith ble også oppgitt. Store seksjoner av skipet ble kuttet opp og resten forlatt.

History

1940 Ordered in March. 1948 Built as HEINA at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 14/03, completed in June. Building costs NOK 11.700.000. 1967 Sold in June to Maraguila Cia. Naveria (Kratigos Shipping Co. - Z. A. Sifneos), Monrovia, Liberia. Renamed ACHAIOS. 1973 Sold to Crydon Shipping Co. S.A. (Ch. Polymenacos), Piraeus, Greece. Renamed SOPHIA. 1977 Explosion in the engine room followed by fire 03/10 off Dammam, Saudi-Arabia. The ship arrived at Dammam in April from Immingham, England with pipes for the construction business in Saudi Arabia. The main superstructure burnt out and the vessel was declared a total loss. After the cargo was discharged, the ship was beached on a coral reef and abandoned. 1980 An attempt to refloat the vessel was abandoned after the hull was found to be severely damaged by the ship's movement on the reef. 1981 A second attempt by the salvage company Smith was also abandoned. Large sections of the hull were cut out and the ship left as is.