

Troma

IMO/off nr	5369140
Call Signal	LIII
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/07
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	423
Cargo Handling	24 lastetanker. 8 bb, 8 c, 8 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 800 m3/time.
Tonnage	16.320 tdw, 10.429 brt, 6.184 nrt.
Size	L: 521,4'-B: 68,0'-D: 36,4'
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LBD5. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Wilton-Fijenoord NV, Schiedam, Nedereland.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1, Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534195003
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.197 t.
Port	Bergen
Year (y)	1950



BRG53419500320001 TROMA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1947 Kontrahert. 1950 Bygget som TROMA av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 18/03, ferdigstilt i juli. Byggekostnad ca. NOK 14.000.000. 1963 Solgt i oktober til Cia. Naviera Romano S.A. (Ocean Shipping & Trading Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ROMANO. 1965 Solgt til Demosthones Navegacion S.A. (A. J. Chandris), Monrovia. Omdøpt til DONA 10. 1971 Solgt til Korinthos Navegacion S.A. (A. J. Chandris), Monrovia. 1974 Ankom 25/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 09/02 av Tai Kien Industry Co. Ltd.

History

1947 Ordered. 1950 Built as TROMA at Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 18/03, completed in July. Building costs about NOK 14.000.000. 1963 Sold in October to Cia. Naviera Romano S.A. (Ocean Shipping & Trading Corp., New York), Monrovia, Liberia. Renamed ROMANO. 1965 Sold to Demosthones Navegacion SA (A. J. Chandris), Monrovia, Liberia, renamed DONA 10. 1971 Sold to Korinthos Navegacion S.A. (A. J. Chandris), Monrovia. 1974 Arrived 25/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 09/02 by Tai Kien Industry Co. Ltd.