

Rygja

IMO/off nr	5130185
Call Signal	LIII
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/04
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	430
Cargo Handling	24 lastetanker. 8 bb, 8 c, 8 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 800 m3/time.
Tonnage	16.220 tdw, 10.362 brt, 6.068 nrt.
Size	L: 521,4'-B: 68,0'-D: 36,4'
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.500 BHK ved 116 o. min. Bygget av Gebruder Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1, Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534195101
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.187 t.
Port	Bergen
Year (y)	1951



BRG53419510120001 RYGJA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som RYGJA av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 16/12. 1951 Ferdigstilt i april. Byggekostnad NOK 16.000.000. 1956 Solgt i februar for NOK 16.000.000 til Singapore Navigation Co. Ltd (H. C. Sleigh Ltd), Singapore. Omdøpt til GERVASE SLEIGH. 1962 Solgt til Dominion Navigation Co. Ltd (H. C. Sleigh Ltd), Hong Kong, China. 1969 Ankom 29/09 til Kaohsiung, Taiwan for hogging av Nan Feng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1950 Built as RYGJA at Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 16/2. 1951 Completed in April. Building costs NOK. 16.000.000. 1956 Sold in February for NOK 16.000.000 to Singapore Navigation Co. Ltd (H. C. Sleigh Ltd), Singapore. Renamed GERVASE SLEIGH. 1962 Sold to Dominion Navigation Co. Ltd (H. C. Sleigh Ltd), Hong Kong, China. 1969 Arrived 29/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Nan Feng Steel Enterprise Co. Ltd.