

Folga

IMO/off nr	523440
Call Signal	LANK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/12
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	392
Cargo Handling	12 lastetanker. 6 bb, 6 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 680 m3/time.
Tonnage	4.275 tdw, 3.096 brt, 1.528 nrt.
Size	L: 344,8'-B: 48,7'-D: 21,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTF-110. 2-takt/enkeltev., 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.100 BHK ved 170 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 114 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 114 psi.
Power	326kW/220/110VDC
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534195201
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 402 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 143kW. 1 dampgen. 40kW.
Year (y)	1952



BRG53419520120001 FOLGA. Modell via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1950 Kontrahert. 1952 Bygget som FOLGA av Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjø satt 05/09, ferdigstilt i desember. Byggekostnad ca. NOK 8.000.000. 1954 Eksplosjon og brann 11/10 i posisjon 51.55N-03.00Ø, 40 nm nord for Zeebrugge, Belgia mens hun var på reise fra Ipswich, England til Schiedam, Nederland. 1 mann omkom. Tauet inn til Rotterdam, Nederland neste dag. Erklært totalt tap. Assurans utbetalt med NOK 9.600.000. Solgt i desember for NOK 2.200.000 av assurandørene til Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo. Reparasjon foretatt ved NV Boele's Scheepswerven & Machinefabriek, Bolnes, Nederland. 1955 Satt i fart på nytt i august som ESPA for I/S Espa (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. 1956 Solgt i mai for NOK 7.000.000 til A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANNE. 1960 Solgt i oktober til Skips-A/S Midgard (Sverre Kuhnle), Bergen. Omdøpt til MIDGARD. 1968 Solgt i mai til Luzon Enterprise Stevedoring Co., Manila, Filippinene. Omdøpt til LSCO ENTERPRISE. 1971 Kom i brann 11/11 i San Fernando, Filippinene. Lagt opp. 1975 Hogget i Iloilo, Filippinene.

History

1950 Ordered. 1952 Built as FOLGA at Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 05/09, completed in December. Building costs about NOK 8.000.000. 1954 Exploded and burned 11/10 in position 51.55N-03.00E, 40 nm North of Zeebrugge, Belgium whilst on a voyage from Ipswich, England to Schiedam, the Netherlands. 1 man died. Towed into Rotterdam, the Netherlands the next day. Total loss. Insurance paid with NOK 9.600.000. Sold in December for NOK 2.200.000 by the insurer to Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo. Repairs carried out at NV Boele's Scheepswerven & Machinefabriek, Bolnes, the Netherlands. 1955 Back in service in August under the name ESPA for I/S Espa (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. 1956 Sold in May for NOK 7.000.000 to A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANNE. 1960 Sold in October to Skips-A/S Midgard (Sverre Kuhnle), Bergen. Renamed MIDGARD. 1968 Sold in May to Luzon Enterprise Stevedoring Co., Manila, the Philippines. Renamed LSCO ENTERPRISE. 1971 Caught fire 11/11 at San Fernando, the Philippines. Laid up. 1975 Broken up at Iloilo, the Philippines.