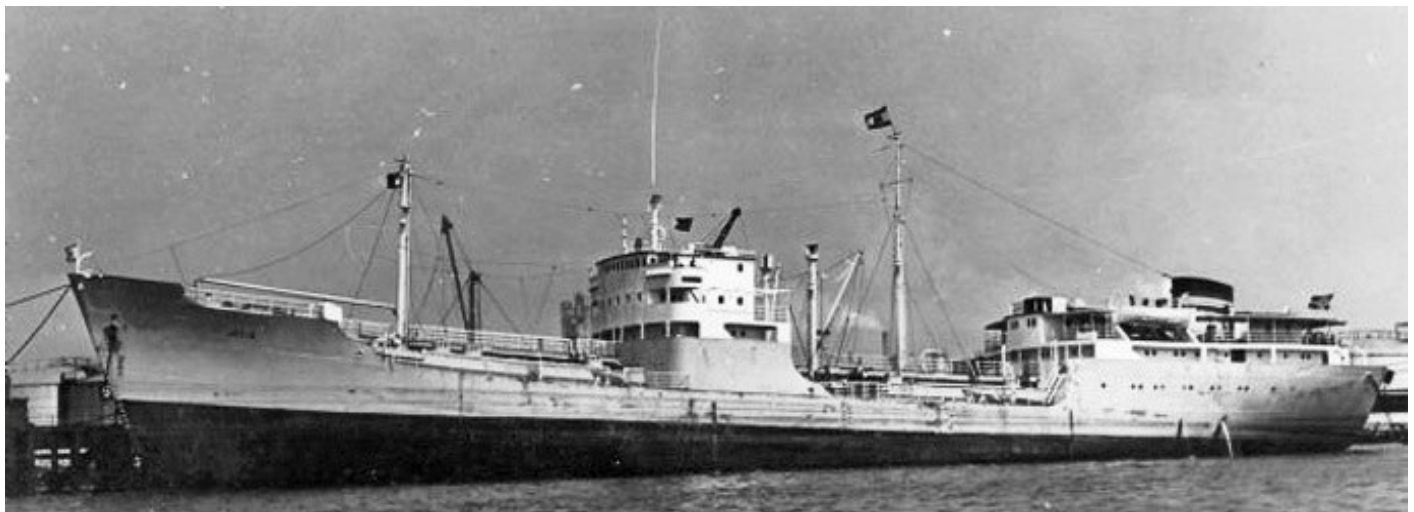


Josta

IMO/off nr	5517625
Call Signal	LAMG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/08
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	391
Cargo Handling	12 lastetanker. 6 bb, 6 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 680 m3/time.
Tonnage	4.275 tdw, 3.100 brt, 1.568 nrt.
Size	L: 344,8'-B: 48,7'-D: 21,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTF-110. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.100 BHK ved 170 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 114 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 114 psi.
Power	326kW/220/110VDC
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534195202
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S Aurland, Bergen.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 402 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 143 kW. 1 dampgen. 40 kW.
Year (y)	1952



BRG53419520220001 JOSTA. Foto via gibud.no.

History in Norwegian

1950 Kontrahert. 1952 Bygget som JOSTA av Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S Aurland (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen. Sjøsat 12/05, ferdigstilt 20/08. Byggekostnad ca. NOK 8.000.000. 1964 Solgt i mai til L'Arme Navale Francais, Paris, Frankrike. Omdøpt til VERDON (A634). For bruk ved Pacific Test Centre. 1972 Truffet og sank 28/04 da hun ble brukt som mål i posisjon 18.05S-149.50V, 45 nm vest for Tahiti.

History

1950 Ordered. 1952 Built as JOSTA at Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S Aurland (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen. Launched 12/05, completed 20/08. Building cost about NOK 8.000.000. 1964 Sold in L'Arme Navale Francais, Paris, France. Renamed VERDON (A634). For use at Pacific Test Centre. 1972 Hit and sunk 28/04 as a target in position 18.05S-149.50W, 45 nm West of Tahiti.