

Vinga

IMO/off nr	5381277
Call Signal	LAQG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/03
Shipyard	Bremer Vulkan A.G., Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	832
Cargo Handling	19 lastetanker. 5 bb, 9 c, 5 sb. 2 pumperom. 8 lossepumper med samlet kapasitet 1.560 m3/time.
Tonnage	16.172 tdw, 11.485 brt, 6.576 nrt.
Size	L: 541,9'-B: 68,4'-D: 37,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Bremer Vulkan A.G., Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	550kW/220/110VDC
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534195401
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.440 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 150 kW. 1 dampgen. 65 kW. 1 dampgen. 35 kW.
Year (y)	1954



BRG53419540120001 VINGA. Bilde via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1951 Kontrahert. 1954 Bygget som VINGA av Bremer Vulkan A.G., Vegesack, Vest-Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 16/01, ferdigstilt i mars. Byggekostnad NOK 23.500.000. 1970 Solgt til Dionysos Cia. Naviera S.A. (Troodos Shipping & Trading Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DODONE. 1988 Ankom 24/08 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 28/08 ved Fouzderhat av Unistar Shipping Ltd.

History

1951 Ordered. 1954 Built as VINGA at Bremer Vulkan A.G., Vegesack, West Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 16/01, completed in March. Building costs NOK 23.500.000. 1970 Sold to Dionysos Cia. Naviera SA (Troodos Shipping & Trading Ltd), Piraeus, Greece. Renamed DODONE. 1988 Arrived 24/08 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 28/08 at Fouzderhat by Unistar Shipping Ltd.