

Sunda

IMO/off nr	5344671
Call Signal	LDDP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	504
Cargo Handling	6 lasterom med 7 lasteluker. Lastekapasitet 430.000 ft³ inkludert 71.290 ft³ i 2 kjøle/fryserom på mellomdekk og underrom og 20.690 ft³ i 2 kjøle/fryserom i underrom. 12 passasjerer. 20 vinsjer. 23 bommer. 1 x 30 t, 1 x 20 t, 21 x 5 t.
Tonnage	7.400 tdw, 5.700 brt, 3.163 nrt.
Size	Loa: 469,0'-Lbp: 447,2'-B: 58,2'-D: 29' 1¼'-Dypg.: 26' 0".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 75VTBF-150/50. 2-takt, enkeltv., med exhauststempel, 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 7.200 BHK ved 117 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kuldemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 400.000 kcal/time og -20 °C i rom på mellomdekk og -2 °C i underrom.
Power	620kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG534195402
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	17,0 knop.
Port	Bergen
Aux	4 dieselgen., hver 155 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1954



BRG53419540220001 SUNDA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1948 Kontrahert. 1954 Bygget som SUNDA av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 09/03, ferdigstilt i juni. Byggekostnad NOK 24.700.000. 1970 Solgt i september til Everett Orient Line Inc. (Everett Steamship Corp., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til RAYEVERETT. 1979 Ankom Pusan, Korea for hogging som begynte 10/06 av Dongkuk Steel Co.

History

1948 Ordered. 1954 Built as SUNDA at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 09/03, completed in June. Building costs NOK 24.700.000. 1970 Sold in September to Everett Orient Line Inc. (Everett Steamship Corp., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed RAYEVERETT. 1979 Arrived Pusan, Korea for demolition that began 10/06 by Dongkuk Steel Co.