

Horda

IMO/off nr	5154909
Call Signal	LHVR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/01
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	507
Cargo Handling	5 lasterom med 5 lasteluker. 16 vinsjer. 17 bommer. 2 x 15 t, 2 x 10 t, 13 x 5 t.
Tonnage	8.200 tdw, 5.734 brt, 3.204 nrt.
Size	L: 469,0'-B: 58,2'-D: 21,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 75VTBF-150/50. 2-takt, enkeltv., med exhaust stempler, 5-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 6.000 BHK ved 117 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	495kW/220VDC
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG534195501
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 862 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 165 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1955



BRG53419550120001 HØRDA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert. 1954 Bygget som HØRDA av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 02/11. 1955 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad NOK 22.000.000. 1974 Solgt i desember til P. T. Perusahaan Palayaran Samudra "Triukura Lloyd", Djakarta, Indonesia. Omdøpt til TEGAL. 1984 Ankom Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 22/04 av Chi Hsiang Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1951 Ordered. 1954 Built as HØRDA at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 02/11. 1955 Completed in January. Building costs NOK 22.000.000. 1974 Sold in December to P. T. Perusahaan Palayaran Samudra "Trikura Lloyd", Djakarta, Indonesia. Renamed TEGAL. 1984 Arrived Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/04 by Chi Hsiang Steel Enterprise Co. Ltd.