

Palma

IMO/off nr	5269132
Call Signal	LDKZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/03
Shipyard	Moss Verft & Dokk, Moss.
Sno	125
Cargo Handling	5 lasterom med 5 lasteluker. 12 vinsjer. 14 bommer. 2 x 25 t, 12 x 5 t.
Tonnage	6.250 tdw, 3.972 brt, 2.022 nrt.
Size	L: 411,7'-B: 55,4'-D: 21,6'
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 62-VF-115. 2-takt, enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 4.000 BHK ved 123 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	480kW/220VDC
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG534195502
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	14,4 knop.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 160 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1955



BRG53419550320001 PALMA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert. 1954 Bygget som PALMA av Moss Verft & Dokk, Moss for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 03/11. 1955 Ferdigstilt 30/03. Byggekostnad NOK 15.300.000. 1973 Solgt i mars til Kira Cia. Naviera S.A. (Dem. G. Arapis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARPA. 1975 Arapko Lines, Piraeus ble managers. 1978 Solgt til Hopita S.A. (Fulmar Navegacion S.A. - John Yannios), Piraeus. Omdøpt til VORRAS. 1982 Cortado Maritime Inc., Piraeus ble managers. 1985 Solgt til Oceantiger Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til FARO. 1985 Ankom 05/10 til Gadani Beach, Pakistan for hogging av S. Z. Enterprises.

History

1951 Ordered. 1954 Built as PALMA at Moss Verft & Dokk, Moss for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 03/11. 1955 Completed 30/03. Building costs NOK 15.300.000. 1973 Sold in March to Kira Cia. Naviera S.A. (Dem. G. Arapis), Piraeus, Greece. Renamed ARPA. 1975 Arapko Lines, Piraeus became managers. 1978 Sold to Hopita S.A. (Fulmar Navegacion S.A. - John Yannios). Piraeus. Renamed VORRAS. 1982 Cortado Maritime Inc., Piraeus became managers. 1985 Sold to Oceantiger Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed FARO. 1985 Arrived 05/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by S. Z. Enterprises.