

Strinda

IMO/off nr	5342441
Call Signal	JWRC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/01
Shipyard	Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	863
Cargo Handling	24 lastetanker. 7 bb, 10 c, 7 sb. 2 pumperom. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.580 m3/time.
Tonnage	20.350 tdw, 13.734 brt, 8.085 nrt.
Size	L: 591,0'-B: 74,7'-D: 40,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 8.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	675kW/220/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534195701
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.834 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 75 kW.
Year (y)	1957



BRG53419570120001 STRINDA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1952 Kontrahert. 1957 Bygget som STRINDA av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 14/02, ferdigstilt i mai. Byggekostnad NOK 26.850.000. 1974 Solgt i januar til Diamara Shipping Corp. (Elias D. Papageorgiou), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ISABELLA. 1975 Athenian Tankers Management S.A., Piraeus ble managers. Omdøpt til DIMITRIS TRANSOCEANIC. 1979 Hogging begynte 28/04 av Recuperaciones Submarinas S.A., Santander, Spania.

History

1952 Ordered. 1957 Built as STRINDA at Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, West Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Reder), Bergen. Launched 14/02, completed in May. Building costs NOK 26.850.000. 1974 Sold in January to Diamara Shipping Corp. (Elias D. Papageorgiou), Piraeus, Greece. Renamed ISABELLA. 1975 Athenian Tankers Management S.A., Piraeus became managers. Renamed DIMITRIS TRANSOCEANIC. 1979 Demolition began 28/04 by Recuperaciones Submarinas S.A., Santander, Spain.