

Egda

IMO/off nr	5098040
Call Signal	JWOT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/08
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	469
Cargo Handling	5 lasterom med 5 lasteluker. 16 vinsjer. 16 bommer. 2 x 15 t, 14 x 5 t.
Tonnage	8.175 tdw, 5.403 brt, 3.086 nrt.
Size	L: 435,8'-B: 58,1'-D: 25,1'
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTB-160. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220DC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	BRG534195702
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.470 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. (nød), 25 kW.
Year (y)	1957



BRG53419570220001 EGDA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert 22/08. 1957 Bygget som EGDA av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 28/05, ferdigstilt 26/08. Gudmor Alma Munoz. Byggekostnad NOK 21.000.000. 1973 Solgt i juli til Shekate Kashtiani Djonoub Khate Iron (South Shipping Line –Iran Line) (J. D. Shipmanagement Inc. - Jan C. Uiterwyk Co. Inc., Tampa, Florida, USA), Bandar Abbas, Iran. Omdøpt til IRAN ZAMIN. 1975 Solgt til Irano-Hind Shipping Co. Ltd (Arya National Shipping Lines, Teheran, Iran), Bandar Abbas. 1977 Omdøpt til AMIR KHOSEROW. 1979 Solgt til Marvia Shipping S.A. (Chepstow Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til OCEAN TRADER. 1980 Ankom 07/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 16/01 av Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.

History

1951 Ordered 22/08. 1957 Built as EGDA at Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 28/05, completed 26/08. God mother Alma Munoz. Building costs NOK 21.000.000. 1973 Sold in July to Shekate Kashtiani Djonoub Khate Iron (South Shipping Line –Iran Line) (J. D. Shipmanagement Inc. - Jan C. Uiterwyk Co. Inc., Tampa, Florida, USA), Bandar Abbas, Iran. Renamed IRAN ZAMIN. 1975 Sold to Irano-Hind Shipping Co. Ltd (Arya National Shipping Lines, Teheran, Iran), Bandar Abbas. 1977 Renamed AMIR KHOSEROW. 1979 Sold to Marvia Shipping S.A. (Chepstow Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed OCEAN TRADER. 1980 Arrived 07/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/01 by Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.