

Folga

IMO/off nr	5117377
Call Signal	JWOU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/09
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	470
Cargo Handling	5 lasterom med 5 lasteluker. 12 vinsjer. 12 bommer. 2 x 15 t, 10 x 5 t.
Tonnage	12.900 tdw, 9.038 brt, 5.653 nrt.
Size	L: 475,7'-B: 62,1'-D: 37,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTB-160. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 6.250 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220DC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	BRG534195703
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.372 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 200kW. 1 dieselgen. (nød), 25kW.
Year (y)	1957



BRG53419570320001 FOLGA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert 22/08. 1957 Bygget som FOLGA av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsett 20/06, ferdigstilt 24/09. Gudmor Emmie Vibe-Müller. Byggekostnad NOK 21.000.000. 1970 Solgt 26/05 til Cia. Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Omdøpt til LOA. 1977 Solgt til Torreador Shipping Co. Ltd (Th. Michael), Limassol, Kypros. Omdøpt til POLA NINA. 1978 Solgt til Saini Shipping Co. (Constantine Tsamopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SAINI. 1981 Solgt til Meka Shipping (S) Pte. Co., Singapore/Panama. Omdøpt til TARA. 1982 Maskinhavari i desember 1.000 nm sydvest for San Diego, California, USA mens hun var på reise fra Freeport Texas, USA til Kina. 1983 Ankom 11/01 under slep til Los Angeles, California, USA. Kondemnert. Solgt på auksjon 13/06 til National Metal & Steel Corp. for hogging. Hogget ved Terminal Island, California, USA.

History

1951 Ordered 22/08. 1957 Built as FOLGA at Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 20/06, completed 24/09. God mother Emmie Vibe-Müller. Building costs NOK 21.000.000. 1970 Sold 26/05 to Cia. Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Renamed LOA. 1977 Sold to Torreador Shipping Co. Ltd (Th. Michael), Limassol, Cyprus. Renamed POLA NINA. 1978 Sold to Saini Shipping Co. (Constantine Tsamopoulos), Piraeus, Greece. Renamed SAINI. 1981 Sold to Meka Shipping (S) Pte. Co., Singapore/Panama. Renamed TARA. 1982 Engine breakdown in December 1.000 nm South West of San Diego, California, USA whilst on a voyage from Freeport Texas, USA to Kina. 1983 Arrived 11/01 in tow at Los Angeles, California, USA. Condemned. Sold in an auction 13/06 to National Metal & Steel Corp. for demolition. Broken up at Terminal Island, California, USA.