

Grena

IMO/off nr	5135886
Call Signal	JWRC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/01
Shipyard	Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	871
Cargo Handling	22 lastetanker. 6 bb, 10 c, 6 sb. 1 pumperom. 5 lossepumper med samlet kapasitet 1.450 m3/time.
Tonnage	19.900 tdw, 13.065 brt, 7.604 nrt.
Size	L: 559,9'-B: 71,8'-D: 40,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.860 BHK ved 115 o. min. Bygget av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	675kW/220/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534195801
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 2.128 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 75kW.
Year (y)	1958



BRG53419580120001 GRENA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1952 Kontrahert. 1957 Bygget som GRENA av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 08/10. 1958 Ferdigstilt januar. Byggekostnad NOK 27.350.000. 1967 Solgt i desember til D'Amico Soc. di Navigazione S.p.A., Roma, Italia. Omdøpt til SOFIA D'AMICO. 1975 Ankom i november til Tsingtao, China for hogging.

History

1952 Ordered. 1957 Built as GRENA at Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, West Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Reder), Bergen. Launched 08/10. 1958 Completed in January. Building costs NOK 27.350.000. 1967 Sold in December to D'Amico Soc. di Navigazione S.p.A., Roma, Italy. Renamed SOFIA D'AMICO. 1975 Arrived in November at Tsingtao, China for demolition.