

Rygja

IMO/off nr	5302740
Call Signal	JXCM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1958/01
Shipyard	Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	876
Cargo Handling	22 lastetanker. 6 bb, 10 c, 6 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m3/time.
Tonnage	20.250 tdw, 12.905 brt, 7.575 nrt.
Size	L: 559,9'-B: 71,8'-D: 71,10'.
Propulsion	2 dampturbiner, Brown Boveri. 8.220 AHK giret til 102 o. min. på en propell. Bygget av Brown, Boveri & Cie. A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 575 psi, overheter med arbeidstrykk 563 psi. Total heteflate 11.115 ft². Bygget av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland. 1 dampgenerator med arbeidstrykk 125 psi.
Power	800kW/440/110VAC, 60 Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534195901
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.826 t.
Port	Bergen
Aux	2 turbogen., hver 400 kW. 1 dieselgen. (nød) 100 kW.
Year (y)	1959



BRG53419590120001 RYGJA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1952 Kontrahert. 1958 Bygget som RYGJA av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 24/11. 1959 Ferdigstilt i mars. Byggekostnad NOK 30.100.000. 1966 Solgt til Corco Transportation Co. Inc. (Daniel K. Ludwig, New York), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CORCO. 1971 Solgt til El Tigre Corp. (Sea King Corp. – James Y. S. Chen, New York, NY, USA), Monrovia. Omdøpt til GRAND CORCO. Nytt forskip bygget ved Dok-en Werf Mij. Wilton-Fijenoord N.V., Schiedam, Nederland. Nye mål: 30.012 tdw, 17.253 brt, 11.573 nrt. L: 653,8'-B: 88,3'. Tilbakelevert i juni. 1978 Solgt til Crace Navigation Corp. (Crest Shipping Agency Inc., New York), Monrovia. Omdøpt til OCEAN FAITH. 1981 Solgt til Dolphin Shipmanagement Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til MARILAG. 1982 Ankom før 13/04 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 16/04 av Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.

History

1952 Ordered. 1958 Built as RYGJA at Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, West Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Reder), Bergen. Launched 24/11. 1959 Completed in March. Building costs NOK 30.100.000. 1966 Sold to Corco Transportation Co. Inc. (Daniel K. Ludwig, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed CORCO. 1971 Sold to El Tigre Corp. (Sea King Corp. – James Y. S. Chen, New York), Monrovia. Renamed GRAND CORCO. Lengthened by replacement of bow and cargo section with new forebody built by Dok-en Werf Mij. Wilton-Fijenoord N.V., Schiedam, the Netherlands. New meas.: 30.012 tdw, 17.253 grt, 11.573 nrt. L: 653,8'-B: 88,3'. Re-delivered in June. 1978 Sold to Crace Navigation Corp. (Crest Shipping Agency Inc., New York), Monrovia. Renamed OCEAN FAITH. 1981 Sold to Dolphin Shipmanagement Inc., Manila, the Philippines. Renamed MARILAG. 1982 Arrived prior to 13/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/04 by Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.