

Para

IMO/off nr	5270399
Call Signal	JXHF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/12
Shipyard	Cantiers Navale Pellegrino, Napoli, Italia.
Sno	113
Cargo Handling	4 lasterom med 4 lasteluker. 14 vinsjer. 15 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t.
Tonnage	5.240 tdw, 3.935 brt, 1.837 nrt.
Size	L: 415,1'-B: 54,7'-D: 19,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Fiat 756 S. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Soc. Anon. Fiat Stabilimento Grande Motori, Torino, Italia.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	576kW/440/220VAC 60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C F.
Vessel:	BRG534195903
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	16,0 knop.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 192 kW. 1 dieselgen. (nød), 30 kW.
Year (y)	1959



BRG53419590320001 PARA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som PARA av Cantiers Navale Pellegrino, Napoli, Italia for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 29/08, ferdigstilt i desember. Byggekostnad NOK 17.200.000. 1968 Solgt i desember til "Flavia" Via Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. (Hermann Dauelsberg), Bremen, Vest-Tyskland. Omdøpt til MARIVIA. 1971 Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia. 1972 Solgt til Nan Yang Shipping Co. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til FEIYUEH. 1977 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til CHENG DE. 1992 Strøket av Lloyds Register. Sist rapportert på utenlands reise 1/84. Senere rapportert levert til kinesiske skipshoggere i oktober 1992.

History

1959 Built as PARA at Cantiers Navale Pellegrino, Naples, Italy for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 28/08, completed in December. Building costs NOK 17.200.000. 1968 Sold in December to "Marivia" Via Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. (Hermann Dauelsberg), Bremen, West Germany. Renamed MARIVIA. 1971 Port of registry changed to Monrovia, Liberia. 1972 Sold to Nan Yang Shipping Co. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed FEIYUEH. 1977 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed CHENG DE. 1992 Deleted from Lloyd's Register. Last reported foreign voyage 1/84. Later reported delivered to Chinese shipbreakers in October 1992.