

Frosta

IMO/off nr	5122023
Call Signal	JXLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1961/01
Shipyard	Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	896
Cargo Handling	30 lastetanker. 10 bb, 10 c, 10 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.200 m3/time.
Tonnage	36.157 tdw, 22.507 brt, 13.665 nrt.
Size	L: 664,7'-B: 89,0'-D: 48,1'.
Propulsion	2 dampturbiner, Brown Boveri. 16.0000 AHK giret til 103 o. min. på en propell. Bygget av Brown, Boveri & Cie. A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 711 psi, overheter med arbeidstrykk 685 psi. Total heteflate 13.278 ft². Bygget av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland. 1 dampgenerator med arbeidstrykk 142 psi.
Power	1.100kW/440/115VAC, 60 Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	BRG534196101
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 3.602 t.
Port	Bergen
Aux	2 turbogen., hver 550 kW 1 dieselgen. (nød) 130 kW.
Year (y)	1961



BRG53419610120001 FROSTA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1960 Bygget som FROSTA av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 26/07. 1961 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad NOK 50.000.000. 1971 Ombygget til kjemikalietankskip ved A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand. 1976 Kolliderte 20/10 med MF GEORGE PRINCE på Mississippi River, St. Charles Parish, Louisiana, USA. Fergen sank, og 78 personer omkom. 1979 Ankom 13/03 til Aioi, Japan for hogging av Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd.

History

1960 Built as FROSTA at Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, West Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Reder), Bergen. Launched 26/07. 1961 Completed in January. Building costs NOK 50.000.000. 1971 Converted to a chemical tanker at A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand. 1976 In collision 20/10 with MF GEORGE PRINCE on Mississippi River, St. Charles Parish, Louisiana, USA. The ferry sank and 78 people perished. 1979 Arrived 13/03 at Aioi, Japan for demolition by Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Ltd.