

Hitra

IMO/off nr	5151622
Call Signal	JXNH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1961/05
Shipyard	Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	897
Cargo Handling	30 lastetanker. 10 bb, 10 c, 10 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.200 m3/time.
Tonnage	36.157 tdw, 22.581 brt, 13.661 nrt.
Size	L: 664,7'-B: 89,9'-D: 48,1'.
Propulsion	2 dampturbiner, Brown Boveri. 16.0000 AHK giret til 103 o. min. på en propell. Bygget av Brown, Boveri & Cie. A..G, Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 711 psi, overheter med arbeidstrykk 685 psi. Total heteflate 13.278 ft². Bygget av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland. 1 dampgenerator med arbeidstrykk 142 psi.
Power	1.104kW/440/115VAC, 60 Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	BRG534196102
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 3.602 t.
Port	Bergen
Aux	2 turbogen., hver 552 kW 1 dieselgen. (nød) 130 kW.
Year (y)	1961



BRG53419610220001 HITRA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som HITRA av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjø satt 01/02, ferdigstilt i mai. Byggekostnad NOK 50.000.000. 1964 Solgt til A/S Aurland (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen. 1970 Ombygget til kjemikalietankskip ved A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand. 1976 Solgt til Part Rederi Hitra (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen. 1981 Ankom 27/11 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 03/12 av Tung Ho Steel Enterprise Corp.

History

1961 Built as HITRA at Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, West Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 01/02, completed in May. Building costs NOK 50.000.000. 1964 Sold to A/S Aurland (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen. 1970 Converted to a chemical tanker at A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand. 1976 Sold to Part Rederi Hitra (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen. 1979 Arrived 27/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 03/12 by Tung Ho Steel Enterprise Corp.