

Troma

IMO/off nr	6610118
Call Signal	LFPV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip. tanker steam ship, tanker.
Year Built	1966/05
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1186
Cargo Handling	13 lastetanker. 4 bb, 5 c, 4 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.400 m3/time.
Tonnage	85.950 tdw, 47.527 brt, 31.749 nrt.
Size	L: 817,3'-B: 124,2'-D: 59,4'.
Propulsion	2 dampturbiner, Stal-Laval. 20.900 AHK giret til 109 o. min. på en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång, Sverige.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 946 psi, overheter med arbeidstrykk 879 psi. Total heteflate 17.821 ft². Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 1 dampgenerator med arbeidstrykk 150 psi.
Power	2.076kW/450/220VAC, 60 Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534196601
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	16,0 knop. Bunker kapasitet 5.506 t.
Port	Bergen
Aux	2 turbogen., hver 850 kW 1 dieselgen. 376 kW.
Year (y)	1966



BRG53419660120001 TROMA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1965 Bygget som TROMA av Kieler Howaldtswerke AG, Kiel, Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Kjølstrukket 12/07. 1966 Sjøsett 13/01, ferdigstilt 20/05. 1976 Solgt i juli til Elf Serepac - Soc. Elf de Recherches & d'Exploitation des Petroles du Cameroun (Cie. Nationale de Navigation), Douala, Kamerun. Omdøpt til FAKO. Ombygget til lagerskip i St. Nazaire, Frankrike og slept til Kamerun. 1983 Sterkt skadd 03/03 i en eksplosjon utenfor Kamerun. Kondemnert og slept til Ulsan, Korea for hogging som begynte 15/11 av Hyundai Precision & Industry Co. Ltd.

History

1965 Built as TROMA at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Keel laid 12/07. 1966 Launched 13/01, completed 20/05. 1976 Sold in July to Elf Serepac - Soc. Elf de Recherches & d'Exploitation des Petroles du Cameroun (Cie. Nationale de Navigation), Douala, Cameroon. Renamed FAKO. Converted to a non-propelled storage barge at St. Nazaire, France and towed to Cameroon. 1983 Damaged by explosion 03/03 whilst moored off the coast of Cameroon. Condemned and towed to Ulsan, Korea for demolition that began 15/11 by Hyundai Precision & Industry Co. Ltd.