

Molda

IMO/off nr	6704311
Call Signal	LJDU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1966/12
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1187
Cargo Handling	13 lastetanker. 4 bb, 5 c, 4 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 13.200 m3/time.
Tonnage	143.620 tdw, 75.494 brt, 53.603 nrt.
Size	L: 932,4'-B: 141,7'-D: 72,9'.
Propulsion	2 damppturbiner, Stal-Laval. 28.000 AHK, giret til 107 o. min. på en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång, Sverige.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 995 psi, overheter med arbeidstrykk 882 psi. Total heteflate 19.698 ft². Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 1 dampgenerator med arbeidstrykk 142 psi.
Power	2.550kW/440/220VAC, 60 Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG534196602
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	16,0 knop. Bunker kapasitet 8.833 t.
Port	Bergen
Aux	2 turbogen., hver 1.000 kW 1 dieselgen. 550 kW.
Year (y)	1966



BRG53419660220001 MOLDA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1966 Bygget som MOLDA av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Kjølstrukket 01/02, sjøsatt 09/10, ferdigstilt 15/12. 1979 Ankom 16/02 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 28/02 ved Lung Ching Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1966 Built as MOLDA at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Reder), Bergen. Keel laid 01/02, launched 09/10, completed 15/12. 1979 Arrived 16/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 28/02 by Lung Ching Steel Enterprise Co. Ltd.

