

Sygna

IMO/off nr	6800593
Call Signal	LNAB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/11
Shipyard	Austin & Pickersgill Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	848
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	52.950 tdw, 30.503 brt, 18.673 nrt.
Size	L: 713,0'-B: 98,1'-D: 50,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 16.100 BHK ved 114 o. min. Bygget av Harland & Wolff, Belfast, Nordirland
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.500kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T. Is-C.
Vessel:	BRG534196701
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	15,5 knop.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW. 1 dieselgen. (nød) 5 kW.
Year (y)	1967



BRG53419670120001 SYGNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1967 Bygget som SYGNA av Austin & Pickersgill Ltd, Southwick, Sunderland, England for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 25/07, ferdigstilt 30/11. 1974 Grunnstøtte og brakk i to 25/05 utenfor Newcastle, New South Wales, Australia i ballast. Fartøyet prøvde å komme ut i rom sjø da det plutselig blåste opp til orkan, men blåste på stranden og brakk i to. Besetningen berget med helikopter. 1975 Forskipet ankom 26/02 under slep til Kaohsiung, Taiwan p for hogging ved Nichimen Trading Co. Akterskipet solgt til J. Scrusse og hogd "as is".

History

1967 Built as SYGNA at Austin & Pickersgill Ltd, Southwick, Sunderland, England for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 25/07, completed 30/11. 1974 Stranded and broke in two 25/05 off Newcastle, New South Wales, Australia in ballast. The vessel tried to come out in the open sea when it suddenly a hurricane hit. The vessel ended up on the beach and broke in two. The crew was taken off by a helicopter. 1975 The fore part arrived 26/02 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Nichimen Trading Co. The aft part sold to J. Scrusse and broken up "as is".