

Heina

IMO/off nr	7010834
Call Signal	LMYG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, open hatch bulker, motor ship, open hatch bulk carrier.
Year Built	1970/07
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1311
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 gantrykraner x 25 t.
Tonnage	24.900 tdw, 16.972 brt, 9.113 nrt.
Size	L: 549,9'-B: 80,2'-D: 42,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VT2BF-160. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.600 BHK ved 124 o. min. Bygget av Harland & Wolff, Belfast, Nordirland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 150 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 105 psi.
Power	1.578kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T.
Vessel:	BRG534197001
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 40.0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.774 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 526 kW. 1 dieselgen. (nød) 12.5 kW.
Year (y)	1970



BRG53419700120001 HEINA. Foto via teesbuiltships.

History in Norwegian

1970 Bygget som HEINA av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsat 07/02, ferdigstilt i juli. 1980 Solgt i januar til Westminster Maritime Ltd (Regal Marine Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANTAR. 1985 Solgt til Nuevo Puerto Cia. Naviera S.A. (Golden Union Shipping Co. S.A., Piraeus), Panama. Omdøpt til FLAG MARIA. 1989 Registreringshavn endret til Piraeus. 1990 Solgt til Paralos Maritime S.A. (Marine Enterprises Co. Ltd), Panama. Omdøpt til LEVANT PRIDE. 1991 Registreringshavn endret til Piraeus. 1993 Solgt til Cerviola Shipping Co. Ltd (Emmanuel G. Roussos & Co.), Valletta, Malta. Omdøpt til FILIPOS. 1997 Ankom 26/12 til Gadani Beach, Pakistan for hogging ved Dewan Sons.

History

1970 Built as HEINA at Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 07/02, completed in July. 1980 Sold in January to Westminster Maritime Ltd (Regal Marine Inc.), Piraeus, Greece. Renamed ANTAR. 1985 Sold to Nuevo Puerto Cia. Naviera S.A. (Golden Union Shipping Co. S.A., Piraeus), Panama. Renamed FLAG MARIA. 1989 Port of registry changed to Piraeus. 1990 Sold to Paralos Maritime S.A. (Marine Enterprises Co. Ltd.), Panama, renamed LEVANT PRIDE. 1991 Port of registry changed to Piraeus. 1993 Sold to Cerviola Shipping Co. Ltd (Emmanuel G. Roussos & Co.), Valletta, Malta. Renamed FILIPOS. 1997 Arrived 26/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Dewan Sons.