

Ogna

IMO/off nr	7333951
Call Signal	LMZW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, open hatch bulker motor ship, open hatch bulk carrier.
Year Built	1974/02
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	689
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 gantrykraner x 25 t.
Tonnage	29.153 tdw, 19.197 brt, 11.873 nrt.
Size	L: 171,4 m', B: 25,96 m, D: 14,88 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN 12V52/55A. 4-takt/enklvt., V12-sylindret, syl. dim.: 520 x 550 mm. 12.000 BHK ved 430 o. min. giret til 114 o. min. til vribar propell. Bygget av Maschinefabrick Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	1.650kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC.
Vessel:	BRG534197401
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 36,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1971 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 550 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1974



BRG53419740120001 OGNA som HUA JIN WO. Foto: Knut Helge Schistad.

History in Norwegian

1973 Bygget som OGNA av Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Kjølstрукket i februar, sjøsatt 12/10. 1974 Ferdigstilt 09/02. 1982 Solgt i august til Ayr Shipping Co. Ltd (The Indo-China Shipping Co. (Hong Kong) Ltd), Hong Kong. Omdøpt til FJORD THISTLE. 1985 Jardine Ship Management Ltd, Hong Kong ble managers. 1987 Solgt til Transocean Transport Corp. (Fairmont Shipping (Hong Kong) Ltd), Manila, Filippinene. Omdøpt til VISAYAS VICTORY. 1989 Magsaysay Lines Inc., Manila ble managers. 1995 Fairmont Shipping (Canada) Ltd, Manila, Filippinene ble managers. 2000 Solgt til Norsul Navegacao Inc. (SMT Shipmanagement & Transport Ltd), Panama. Omdøpt til NORSUL PARANA. 2004 Solgt til Gearbulk Shipowning Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til LINNET ARROW. 2005 Solgt til Palua Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd, Limassol, Kypros), Nassau. Omdøpt til PALUA PEARL. 2007 Solgt til Hong Kong Yong Jie International Trading Co., Hong Kong/Panama. Omdøpt til BEI JI STAR. 2008 Solgt til HK Huajinwo Shipping Co. Ltd, Hong Kong/Panama. Omdøpt til HUA JIN WO. 2009 Ankom 29/10 til Alang, India for hogging som begynte 13/11.

History

1973 Built as OGNA at Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Keel laid in February, launched 12/10. 1974 Completed 09/02. 1982 Sold in August to Ayr Shipping Co. Ltd (The Indo-China Shipping Co. (Hong Kong) Ltd), Hong Kong. Renamed FJORD THISTLE. 1985 Jardine Ship Management Ltd, Hong Kong became managers. 1987 Sold to Transocean Transport Corp. (Fairmont Shipping (Hong Kong) Ltd), Manila, the Philippines. Renamed VISAYAS VICTORY. 1989 Magsaysay Lines Inc., Manila became managers. 1995 Fairmont Shipping (Canada) Ltd, Manila became managers. 2000 Sold to Norsul Navegacao Inc. (SMT Shipmanagement & Transport Ltd), Panama. Renamed NORSUL PARANA. 2004 Sold to Gearbulk Shipowning Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed LINNET ARROW. 2005 Sold to Palua Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd, Limassol), Nassau. Renamed PALUA PEARL. 2007 Sold to Hong Kong Yong Jie International Trading Co., Hong Kong/Panama. Renamed BEI JI STAR. 2008 Sold to HK Huajinwo Shipping Co. Ltd, Hong Kong/Panama. Renamed HUA JIN WO. 2003 Arrived 29/10 at Alang, India for demolition that began 13/11.