

Egda

IMO/off nr	7380746
Call Signal	JWRH / LAOA2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, open hatch bulker motor ship, open hatch bulk carrier.
Year Built	1974/09
Shipyard	Nipponkai Heavy Industries Co. Ltd, Toyama, Japan.
Sno	172
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 gantrykraner x 25 t.
Tonnage	38.631 tdw, 24.997 brt, 13.299 nrt.
Size	L: 182,02 m'-B: 29,07 m-D: 16,11 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K74EF. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.1000 BHK ved 124 o. min. Bygget av Mitsui Zosen KK, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.950kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC.
Vessel:	BRG534197402
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 45,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.259 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 650 kW.
Year (y)	1974



BRG53419740220001 EGDA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1974 Bygget som EGDA av Nipponkai Heavy Industries Co. Ltd, Toyama, Japan for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Kjølstykket 02/03, sjøsatt 12/06, ferdigstilt 19/09. 1983 Solgt i august til Selkirk Shipping Co. Ltd (The Indo-China Shipping Co. (HK) Ltd), Hong Kong. 1988 Solgt i desember til Egda K/S (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen-NIS. 1991 Overført i januar til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen-NIS. Solgt i desember til Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen/Bergen-NIS. Omdøpt til DOVE ARROW. 1992 Solgt i januar til AFG Dove Arrow Partnership Ltd (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen), Nassau, Bahamas. Westfleet Management A/S, Nassau ble managers. 1997 Solgt til Gearbulk Shipowning Ltd (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen), Nassau. 2001 Solgt 12/11 til Dove Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd, Limassol, Kypros), Nassau. Omdøpt til DOVE. 2011 Ankom 12/04 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 24/04.

History

1974 Built as EGDA at Nipponkai Heavy Industries Co. Ltd, Toyama, Japan for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Keel laid 02/03, launched 12/06, completed 19/09. 1983 Sold in August to Selkirk Shipping Co. Ltd (The Indo-China Shipping Co. (HK) Ltd), Hong Kong. 1988 Sold in December to Egda K/S (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen-NIS. 1991 Transferred in January to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen-NIS. Sold in December to Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen/Bergen-NIS. Renamed DOVE ARROW. 1992 Sold in January to AFG Dove Arrow Partnership Ltd (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen), Nassau. Westfleet Management A/S, Nassau became managers. 1997 Sold to Gearbulk Shipowning Ltd (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen), Nassau. 2001 Sold 12/11 to Dove Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd, Limassol, Cyprus), Nassau. Renamed DOVE. 2011 Arrived 12/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 24/04.