

Para

IMO/off nr	6404727
Call Signal	LJIC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1964/04
Shipyard	Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	162
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 259.500 ft³. 4 sideporter sb og bb. 8 vinsjer. 8 bommer x 5 t.
Tonnage	6.125 tdw, 5.711 brt, 3.073 nrt.
Size	L: 128,05 m-B: 17,07 m-D: 11,28 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND68. 2-takt/enklvt. 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.250 mm, 8.400 BHK ved 157 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 Kværner Brug kompressorer. Kuldemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 585.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	1.296kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C F.
Vessel:	BRG534197701
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 29,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.386 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen. Bergen Diesel RTG8, hver 432 kW.
Syst. for manouvering	1 styremaskin, Porsgrunn Steering Gear 340, ser no.: 190.
Year (y)	1977



BRG53419770120001 PARA som THORS DROTT. Foto: Chris Howell.

History in Norwegian

1963 Bygget som THORSDROTT ved A/S Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Kjølstрукket i mars, sjøsatt 02/12. 1964 Ferdigstilt i april. 1965 Reddet 9 mann 27/02 fra en synkende fiskebåt utenfor Balboa, Panama. 1968 Ommålt: 4.171 brt, 2.113 nrt. 1972 Solgt til Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Omdøpt til VIKFROST. 1976 Overført til Sameiet Vikfrost (Sigurd Haavik A/S, Haugesund). 1977 Solgt i august til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til PARA. 1979 Solgt i oktober til Navigazione Uruguay S.A., Montevideo, Uruguay. Omdøpt til AUDACIA. 1983 Havari 27/03 på propellhylsa ca. 220 nm utenfor Rio de Janeiro, Brasil. Tauet av Brasiliansk Marines BAHIANA til Rio De Janeiro, Brasil for dokking og reparasjon. 1985 Solgt til hogging for USD 89 per LDT. Ankom 03/08 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 29/09 av Chien Yu Steel Industrial Co.

History

1963 Built as THORSDROTT by Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Keel laid in March, launched 02/12. 1964 Completed in April. 1965 Rescued 9 men 27/02 from a sinking fishing boat off Balboa, Panama. 1968 Re-measured: 4.171 grt, 2.113 nrt. 1972 Sold to Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Renamed VIKFROST. 1976 Transferred to Sameiet Vikfrost (Sigurd Haavik A/S, Haugesund). 1977 Sold in August to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed PARA. 1979 Sold in October to Navigazione Uruguay S.A., Montevideo, Uruguay. Renamed AUDACIA. 1983 Sustained breakdown with Stern Tube Gland damage about 220 nm off Rio De Janeiro, Brazil. Taken in tow by Brazilian Navy corvette BAHIANA to Rio de Janeiro, Brazil for dry docking & repair. 1985 Sold as scrap for USD 89 per LDT. Arrived 03/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 29/09 by Chien Yu Steel Industrial Co.