

Borga

IMO/off nr	7311783
Call Signal	LKMP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1973/05
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	175
Cargo Handling	34 tanker; 12 bb, 10 c, 12 sb. 2 pumperom. 12 lossepumper med samlet kapasitet 3.200 m³/time.
Tonnage	32.615 tdw, 18.651 brt, 12.713 nrt.
Size	L: 170,65 m'-B: 25,93 m-D: 15,29 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6 RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 12,3 bar. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	1.230kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquid Cargo X-3, H-2, Sulphuric Acid.
Vessel:	BRG534197901
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 42,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.972 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 410 kW. 1 dieselgen. (nød) 48 kW.
Year (y)	1979



History in Norwegian

1969 Kontrahert i september. 1972 Kjølsturkket 01/06. 1973 Bygget som TEAM VESTA av A/S Horten Verft, Horten for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsett 12/01, ferdigstilt 06/04. Gudmor Kirsten Grende. Byggekostnad NOK 38.650.000. 1979 Solgt i november for USD 13.333.333 til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til BORGA. 1982 Omdøpt til TEAM BORGA i februar. 1985 Solgt i august til Borgia Shipping (Pte.) Ltd (Thome & Co.), Singapore. 1987 Solgt i januar til Goldenray Navigation Co. Ltd (Unifida S.A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til GOLDENTANK. 1991 Solgt til Panay Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til SEATANK. 1992 Kom i brann 14/04 da en losseslange røk under lossing av bensin i Jiyeh, syd for Beirut, Libanon. 6 mann omkom. Kondemnert og slept til Tyrkia for hogging. Ankom 28/10 til Aliaga, Tyrkia for hogging ved Ege Celik Endustri.

History

1969 Ordered in September. 1972 Keel laid 01/06. 1973 Built as TEAM VESTA at A/S Horten Verft, Horten for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 12/01, completed 06/04. God mother Kirsten Grende. Building costs NOK 38.650.000. 1979 Sold in November for USD 13.333.333 to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed BORGA. 1982 Renamed TEAM BORGA in February. 1985 Sold in August to Borgia Shipping (Pte.) Ltd (Thome & Co.), Singapore. 1987 Sold in January to Goldenray Navigation Co. Ltd (Unifida S.A.), Limassol, Cyprus. Renamed GOLDENTANK. 1991 Sold to Panay Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed SEATANK. 1992 Caught fire 14/04 when a discharging hose broke during discharging gasoline at Jiyeh, south of Beirut, Lebanon. 6 men died. Condemned and towed to Turkey for demolition. Arrived 28/10 at Aliaga, Turkey for demolition by Ege Celik Endustri.