

Hada

IMO/off nr	7043867
Call Signal	LAEQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1971/03
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	170
Cargo Handling	32 tanker; 12 bb, 8 c, 12 sb. 2 pumperom. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.600 m³/time.
Tonnage	32.738 tdw, 18.673 brt, 12.654 nrt.
Size	L: 170,65 m'-B: 25,93 m-D: 15,29 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6 RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 12,8 bar. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 12,8 bar.
Power	1.230kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquid Cargo X-3, H-2 E0.
Vessel:	BRG534197902
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 42,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.107 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 410 kW. 1 dieselgen. (Nød) 48 kW.
Year (y)	1979



BRG53419790220001 HADA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1968 Kontrahert i september. 1970 Bygget som TEAM CASTOR av A/S Horten Verft, Horten for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Kjølstрукket i mars, sjøsatt 11/09. 1971 Ferdigstilt 11/03. Gudmor Fru Elsa Søyland. Byggekostnad NOK 38.250.000. 1979 Solgt i desember for USD 13.333.333 til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til HADA. 1982 Omdøpt til TEAM HADA i februar. 1984 Solgt i november til Hada Shipping (Pte.) Ltd (Thome & Co.), Singapore. 1986 Solgt i juli til San Giusto Cia. di Navigazione S.p.A., Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til OLIVIA. 1989 Solgt til Cia. di Navigazione Seran S.p.A., Ravenna, Italia. Omdøpt til VALENTINIANO. 1990 Solgt til Teodora Shipping S.r.l., Augusta, Sicilia, Italia. 1992 Solgt til Phantom Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til LOBI ONE. 1994 Solgt til Felix Snowy Shipping Ltd, Valletta. Videre solgt til Iran Marine Services Co., Bandar Busher, Iran. Omdøpt til RAY. 1996 Ankom 26/05 til Alang, India for hogging som begynte 14/06 ved Shree Gautam Shipbreakers.

History

1968 Ordered in September. 1970 Built as TEAM CASTOR at A/S Horten Verft, Horten for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Keel laid in March, launched 11/09. 1971 Completed 11/03. God mother Mrs. Elsa Søyland. Building costs NOK 38.250.000 1979 Sold in December for USD 13.333.333 to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed HADA. 1982 Renamed TEAM HADA in February. 1984 Sold in November to Hada Shipping (Pte.) Ltd (Thome & Co.), Singapore. 1986 Sold in July to San Giusto Cia. di Navigazione S.p.A., Palermo, Sicily, Italy. Renamed OLIVIA. 1989 Sold to Cia. di Navigazione Seran S.p.A., Ravenna, Italy. Renamed VALENTINIANO. 1990 Sold to Teodora Shipping S.r.l., Augusta, Sicily, Italy. 1992 Sold to Phantom Shipping Ltd, Valletta, Malta. renamed LOBI ONE. 1994 Sold to Felix Snowy Shipping Ltd, Valletta. 1994 Sold to Iran Marine Services Co., Bandar Busher, Iran. Renamed RAY. 1996 Arrived 26/05 at Alang, India 26/05 for demolition that began 14/06 by Shree Gautam Shipbreakers.