

Molda

IMO/off nr	7700738
Call Signal	LIKH / S6AB / LAXQ2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, open hatch bulker motor ship, open hatch bulk carrier.
Year Built	1979/06
Shipyard	Sanoyasu Dockyard Co. Ltd, Mizushima, Japan.
Sno	1027
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 gantrykraner x 25 t.
Tonnage	38.008 tdw, 24.999 brt, 13.928 nrt.
Size	L: 181,99 m'-B: 29,08 m-D: 16,10 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K74EF. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.100 BHK ved 124 o. min. Bygget av Mitsui Zosen KK, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,0 bar. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	1.950kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC.
Vessel:	BRG534197903
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 46,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.219 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 650 kW.
Year (y)	1979



BRG53419790320001 MOLDA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 08/06. 1979 Bygget som MOLDA av Sanoyasu Dockyard Co. Ltd, Mizushima, Japan for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Sjøsett 22/03, ferdigstilt 28/06. 1987 Solgt i februar til Molda Shipping (Pte.) Ltd (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen), Singapore. 1989 Solgt i november til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen-NIS. Videre solgt i desember til Molda K/S (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen-NIS. 1991 Solgt i november til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen-NIS. Videre solgt i desember til Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen/Bergen-NIS. Omdøpt til CONDOR ARROW. 1992 Solgt i juni til Gearbulk Shipowning Ltd, Hamilton, Bermuda (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen), Bergen-NIS. 1994 Ommålt i juli: 38.008 tdw, 25.846 brt, 11.543 nrt. 2002 Registreringshavn endret til Nassau, Bahamas 14/10. 2009 Ankom 10/02 til Jiangyin, China for hogging ved Changjiang Shipbreaking Co.

History

1978 Keel laid 08/06. 1979 Built as MOLDA at Sanoyasu Dockyard Co. Ltd, Mizushima, Japan for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Launched 22/03, completed 28/06. 1987 Sold in February to Molda Shipping (Pte.) Ltd (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen), Singapore. 1989 Sold in November to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen-NIS. Re-sold in December to Molda K/S (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen-NIS. 1991 Sold in November to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen-NIS. Re-sold in December to Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen/Bergen-NIS. Renamed CONDOR ARROW. 1992 Sold in June to Gearbulk Shipowning Ltd, Hamilton, Bermuda (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Fyllingsdalen), Bergen-NIS. 1994 Re-measured in July: 38.008 tdw, 25.846 grt, 11.543 nrt. 2002 Port of registry changed to Nassau, Bahamas 14/10. 2009 Arrived 10/02 at Jiangyin, China for demolition by Changjiang Shipbreaking Co.