

Goya

IMO/off nr	7917927
Call Signal	LASP2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1981/01
Shipyard	China Shipbuilding Corp., Kaohsiung, Taiwan.
Sno	187
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	60.082 tdw, 30.892 brt, 21.986 nrt.
Size	L: 223,02 m'-B: 32,29 m-D: 17,81 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76M. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.400 BHK. Bygget av Taiwan Machinery Manufacturing Corp., Kaohsiung, Taiwan.
Power	1.650kW/450/220VAC/60Hz.
Class	ABS
Vessel:	BRG534199201
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	K/S Lancelot Sky, Bergen-NIS.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 48,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.232 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 550 kW.
Year (y)	1992



BRG53419920120001 GOYA som FATHER F. Foto: Manuel Hernandez Lafuente.

History in Norwegian

1980 Bygget som NORDIC SANKO av China Shipbuilding Corp., Kaohsiung, Taiwan for Teh Tung Enterprises Corp. (J. R. Teichson & Management Co. Ltd), Panama. Sjøsat 02/10. 1981 Ferdigstilt i januar. 1986 Omdøpt til NOVANA. Registrerings havn endret til Manila, Filippinene. 1987 Solgt til Alamat Shipping Corp. (J. R. Teichson & Management Co. Ltd), Manila. 1988 Solgt til Naess Carriers Inc. (Naess Shipping (Holland) BV), Manila. Omdøpt til LANCELOT SKY. 1989 Solgt i mai til K/S Lancelot Sky (Stavanger Tank A/S), Stavanger-NIS. 1991 Registrerings havn endret til Bergen-NIS i april. Omdøpt til GOYA. 1992 A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen-NIS ble managers i juni. 1993 Solgt i mars til Goya K/S; c/o Pareto Management A/S, Oslo (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen-NIS. 1994 Ommålt: 63.212 tdw, 34.991 brt, 20.025 nrt. 1995 Solgt i februar til Paxo Shipping Co. Ltd (Geomar Shipping Co.), Limassol, Kypros. Omdøpt til CAPTAIN FOREVER. 1996 Solgt til Semplor Shipping Co. Ltd (Geomar Shipping Co.), Limassol, Kypros. Omdøpt til GEORGIOS L. 2000 Solgt til Skeltor Shipping Co. Ltd (Blossom Maritime Corp.), Limassol. Omdøpt til ROSE. 2004 Solgt til Wintox Shipping Co. Ltd (Rainbow Ship Management S.A., Aten, Hellas), Limassol. Omdøpt til FATHER F. 2010 Solgt til Marco Prosper Ltd (Fuzhou Hailing Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til BIN DONG SHAN 36. 2012 Ankom 18/10 til China for hogging.

History

1980 Built as NORDIC SANKO at China Shipbuilding Corp., Kaohsiung, Taiwan for Teh Tung Enterprises Corp. (J. R. Teichson & Management Co. Ltd), Panama. Launched 02/10. 1981 Completed in January. 1986 Renamed NOVANA. Port of registry changed to Manila, the Philippines. 1987 Sold to Alamat Shipping Corp. (J. R. Teichson & Management Co. Ltd), Manila. 1988 Sold to Naess Carriers Inc. (Naess Shipping (Holland) BV), Manila. Renamed LANCELOT SKY. 1989 Sold in May to K/S Lancelot Sky (Stavanger Tank A/S), Stavanger-NIS. 1991 Port of registry changed to Bergen-NIS i april. Renamed GOYA. 1992 A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen-NIS became managers in June. 1993 Sold in March to Goya K/S; c/o Pareto Management A/S, Oslo (A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi), Bergen-NIS. 1994 Re-measured: 63.212 tdw, 34.991 grt, 20.025 nrt. 1995 Sold in February to Paxo Shipping Co. Ltd (Geomar Shipping Co.), Limassol, Cyprus. Renamed CAPTAIN FOREVER. 1996 Sold to Semplor Shipping Co. Ltd. (Geomar Shipping Co.), Limassol, Cyprus. renamed GEORGIOS L. 2000 Sold to Skeltor Shipping Co. Ltd (Blossom Maritime Corp.), Limassol. Renamed ROSE. 2004 Sold to Wintox Shipping Co. Ltd. (Rainbow Ship Management S.A., Aten, Greece), Limassol. Renamed FATHER F. 2010 Sold to Marco Prosper Ltd (Fuzhou Hailing Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed BIN DONG SHAN 36. 2012 Arrived 18/10 at China for demolition.