

Team Carrier

IMO/off nr	8003333
Call Signal	LACY4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1982/09
Shipyard	Brodogradiliste Jozo Lozvina Mosor, Trogir, Jugoslavia.
Sno	181
Cargo Handling	16 lastetanker 5 bb, 6 c, 5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.200 m³/time.
Tonnage	40.490 tdw, 19.867 brt, 13.293 nrt.
Size	L: 175,65 m'-B: 32,02 m-D: 15,08 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L67GFCA. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 10.876 BHK. Bygget av Tvornica Dizel Motora "Uljanik", Pula, Jugoslavia.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 18,0 bar. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 18,0 bar.
Power	1.881kW/450/220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Oil or Caustic Soda +LMC UMS IGS.
Vessel:	BRG534199301
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	K/S Far Carrier, Bergen-NIS.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.838 t.
Port	Ålesund
Aux	3 dieselgen., hver 627 kW. 1 dieselgen. (nød) 93 kW.
Year (y)	1993



BRG53419930120001 TEAM CARRIER som ANNOULA. Foto: Pilot Frans.

History in Norwegian

1980 Kjølsturket 06/10. 1981 Bygget som MOSOR CARRIER av Brodogradiliste Jozo Lozvina Mosor, Trogir, Jugoslavia for Trans Tanker Lines Corp. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Sjøsat 24/07. 1982 Ferdigstilt i september. 1985 Solgt til A. M. Carrier (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Management A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til A. M. CARRIER. 1988 Solgt til Dornoch Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til PROTANK CARRIER. 1990 Solgt i januar til K/S Far Carrier (Sverre Farstad & Co. A/S), Ålesund-NIS. Omdøpt til FAR CARRIER. Ommålt: 40.490 tdw, 22.585 brt, 12.894 nrt. 1991 Omdøpt til TEAM CARRIER i juni. 1993 A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen/Ålesund-NIS ble managers i januar. Solgt i november til Escama Marine Co. (Blue Flag Navigation Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til LEADER LT. 1994 Solgt til Atlantic Trader Navigation Co. Ltd (Blue Flag Navigation Ltd), Panama. 1996 Solgt til Zursurz Overseas Inc., Panama. Omdøpt til LEADING LADY. 1997 Solgt til Overture Shipping S.A. (Naess Shipping (Holland) BV), Panama. Omdøpt til TN RUBY. 2000 Solgt til Cumbria Navigation Ltd (Naess Shipping (Holland) BV), Panama. Omdøpt til THREE RIVERS. 2001 Solgt til Product Shipping Inc. (Naess Shipping (Holland) BV), Panama. Videre solgt 26/11 til Borg Tankers Ltd (Dannebrog Rederi A/S, Rungsted Kyst), Danmark. Omdøpt til CHRISTIANSBORG. Registreringshavn endret til Hamilton, Bermuda 10/12. 2003 Solgt 22/12 til Project Shipping Inc., Piraeus, Hellas/Monrovia. Omdøpt til ANNOULA. 2006 Solgt 27/03 til Weybridge Trading Co. Ltd (Project Shipping Inc., Piraeus), Monrovia. 2010 Ankom 10/10 til Alang, India for hogging som begynte 06/11 ved WMS Industries.

History

1980 Keel laid 06/10. 1981 Built as MOSOR CARRIER at Brodogradiliste Jozo Lozvina Mosor, Trogir, Jugoslavia for Trans Tanker Lines Corp. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Launched 24/07. 1982 Completed in September. 1985 Sold to A. M. Carrier (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Management A/S, Oslo), Monrovia. Renamed A. M. CARRIER. 1988 Sold to Dornoch Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Renamed PROTANK CARRIER. 1990 Sold in January to K/S Far Carrier (Sverre Farstad & Co. A/S), Ålesund-NIS. Renamed FAR CARRIER. Re-measured: 40.490 tdw, 22.585 grt, 12.894 nrt. 1991 Renamed TEAM CARRIER in June. 1993 A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen/Ålesund-NIS ble managers i januar. Sold in November to Escama Marine Co. (Blue Flag Navigation Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed LEADER LT. 1994 Sold to Atlantic Trader Navigation Co. Ltd (Blue Flag Navigation Ltd), Panama. 1996 Sold to Zursurz Overseas Inc., Panama. Renamed LEADING LADY. 1997 Sold to Overture Shipping S.A. (Naess Shipping (Holland) BV), Panama. Renamed TN RUBY. 2000 Sold to Cumbria Navigation Ltd (Naess Shipping (Holland) BV), Panama. Renamed THREE RIVERS. 2001 Sold to Product Shipping Inc. (Naess Shipping (Holland) BV), Panama. Re-sold 26/11 to Borg Tankers Ltd (Dannebrog Rederi A/S, Rungsted Kyst), Denmark. Renamed CHRISTIANSBORG. Port of registry changed to Hamilton, Bermuda 10/12. 2003 Sold 22/12 to Project Shipping Inc., Piraeus, Greece/Monrovia. Renamed ANNOULA. 2006 Sold 27/03 to Weybridge Trading Co. Ltd (Project Shipping Inc., Piraeus), Monrovia. 2010 Arrived 10/10 at Alang, India for demolition that began 06/11 by WMS Industries.