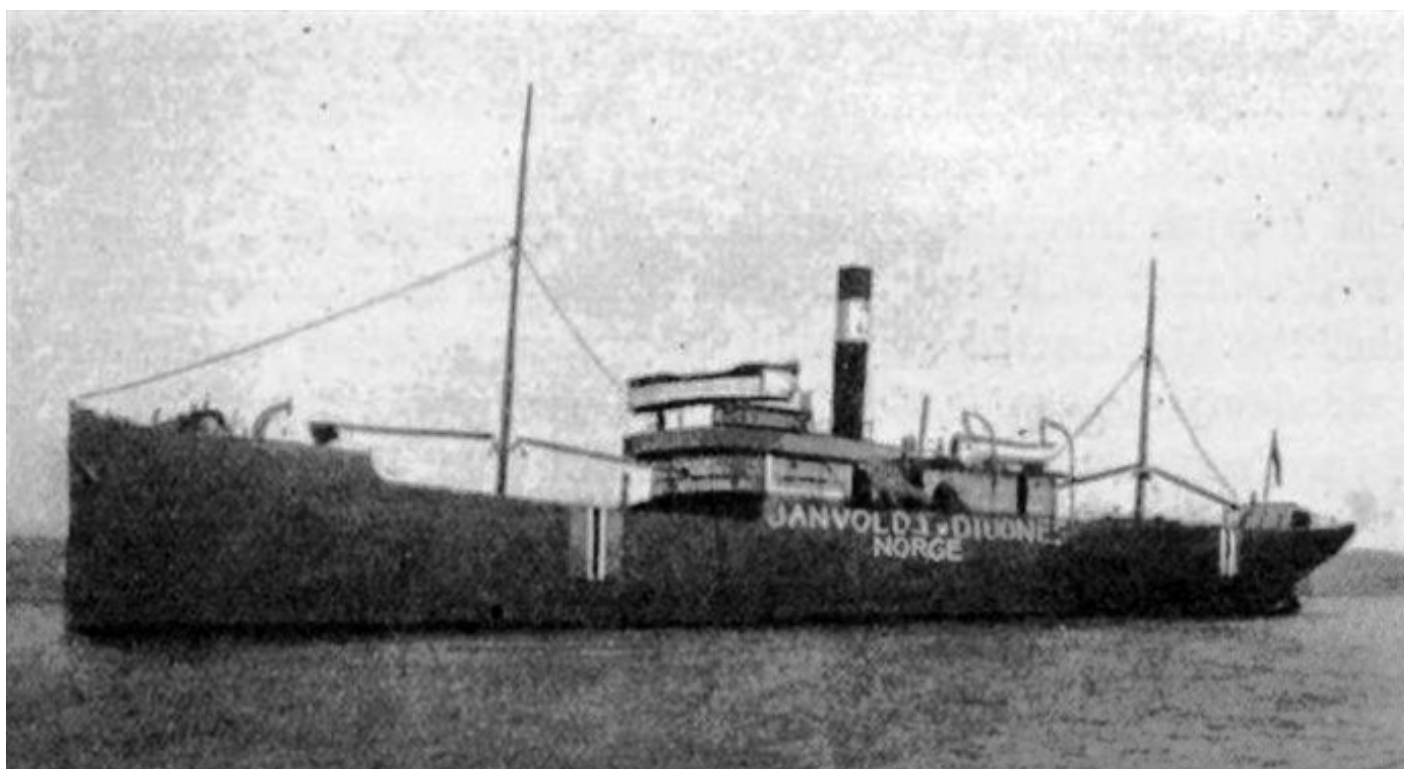


Janvold

IMO/off nr	5602272
Call Signal	WKLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, general cargo.
Year Built	1904/06
Shipyard	Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, Scotland.
Sno	254
Tonnage	1.365 brt, 846 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 37,2'-D: 17,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-30,0"-50,0", slag/stroke: 33,0". 151 NHK. Bygget av Cooper & Greig, Dundee, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 4 fyrganger. Heteflate 2.267 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Cooper & Greig, Dundee, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	BRG537191601
Manager	Johs. Larsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Johs. Larsens Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG53719160120001 JANVOLD. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som MAIMAKHA ved Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for E. des Fountaines & Co., Arkangelsk, Russland. Ferdigstilt i juni. 1912 Solgt til J. F. & F. Schellen, Rotterdam, Nederland. Omdøpt til JAN BLOCKX. 1913 Overført til N. V. Kolen & Scheepv. Kontoor (J. F. & F. Schellen), Rotterdam. 1915 Solgt 19/07 til A/S D/S Gijones (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. Omdøpt til GIJONES. 1916 Registrerings havn endret 29/01 til Bergen. Solgt 22/02 til Jacobsen & Co., Langesund. Registrert i Bergen. Videresolgt samme dag til Frithjof Hansen & Amund Utne, Bergen. Videresolgt samme dag til A. Wilh. Johannessen, Bergen. Videresolgt samme dag til A/S D/S Janvold (Jan O. Østervold), Bergen. Omdøpt til JANVOLD. Videresolgt 21/06 til A/S D/S Johs. Larsens Rederi (Johs. Larsen), Bergen. 1918 Torpedert og senket uten varsel ved midnatt 26/05 av den tyske ubåten U 98 (Kapitänleutnant Rudolf Andler) ca. 28 nm NV av Bardsey Island, Irskesjøen mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Glasgow, Scotland med jernmalm. Akterenden ble sprengt vekk og 4 mann omkom. Resten av mannskapet ble reddet av en armert britisk eskortetråler. Skipet var forsikret for NOK 1.442.000.

History

1904 Built as MAIMAKHA at Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for E. des Fountaines & Co., Archangelsk, Russia. Completed in June. 1912 Sold to J. F. & F. Schellen, Rotterdam, the Netherlands. Renamed JAN BLOCKX. 1913 Transferred to to N. V. Kolen & Scheepv. Kontoor (J. F. & F. Schellen), Rotterdam. Renamed JAN BLOCKX. 1915 Sold to A/S D/S Gijones (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. Renamed GIJONES. 1916 Port of registry changed 29/01 to Bergen. Sold 22/02 to Jacobsen & Co., Langesund. Registered in Bergen. Re-sold the same day to Frithjof Hansen & Amund Utne, Bergen. Re-sold the same day to A. Wilh. Johannessen, Bergen. Re-sold the same day to A/S D/S Janvold (Jan O. Østervold), Bergen. Renamed JANVOLD. Re-sold 21/06 to A/S D/S Johs. Larsens Rederi (Johs. Larsen), Bergen. 1918 Torpedoed and sunk without warning at midnight 26/05 by the German submarine U 98 (Kapitänleutnant Rudolf Andler), about 28 nm north-west of Bardsey Island, Irish Sea whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Glasgow, Scotland with iron ore. The stern was blown off and 4 crew died. The rest of the crew was saved by an armored british escort trawler. The ship was insured for NOK 1.442.000.