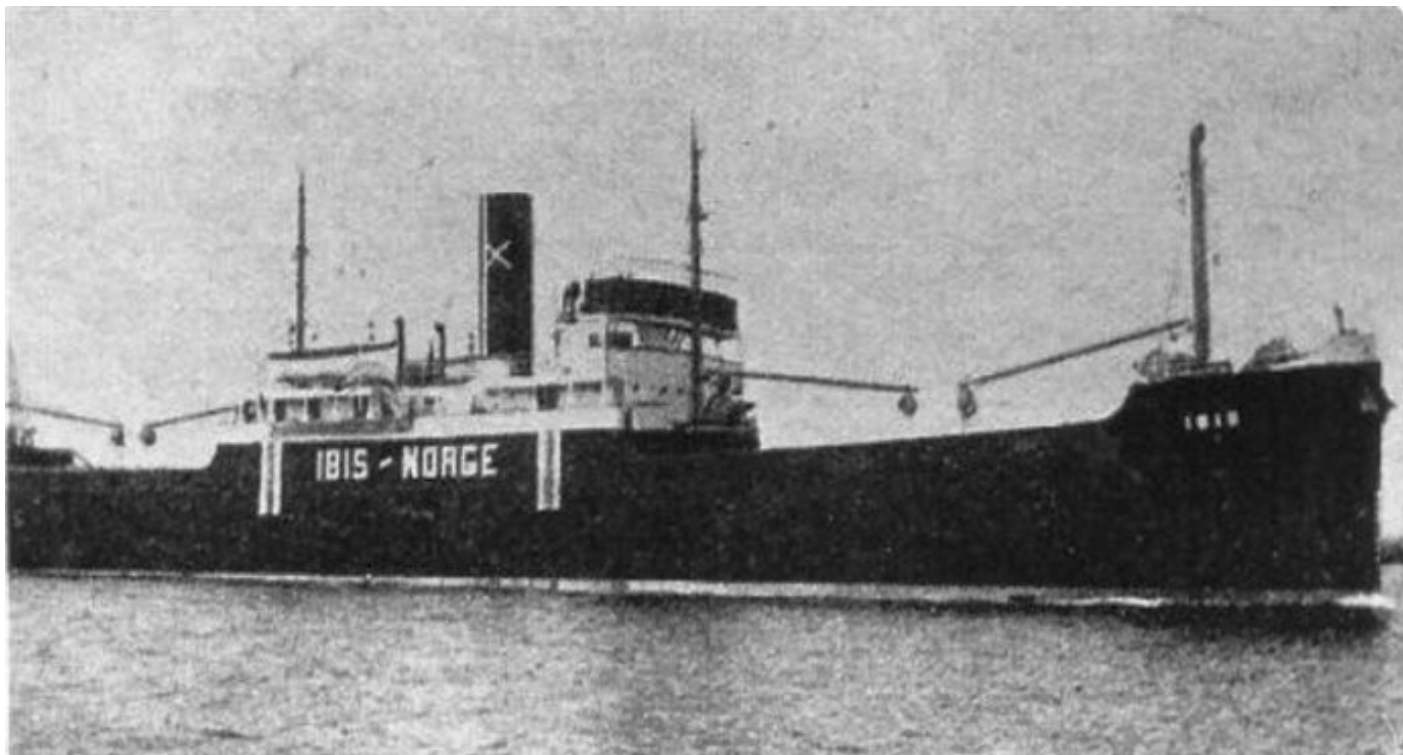


Ibis

IMO/off nr	5604376
Call Signal	LCGH / LEEA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, general cargo.
Year Built	1918/04
Shipyard	N. V. Werf de Noord, Alblasserdam, Nederland.
Sno	122
Cargo Handling	4 x lasteluker. 4 x bommer. 4 x vinsjer.
Tonnage	2.140 tdw, 1.370 brt, 811 nrt.
Size	L: 239,0'-B: 36,2'-D: 17,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,0"-46,0", slag/stroke: 36,0". 162 NHK. Bygget av Alblasserdamsche Machienefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.841ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Alblasserdamsche Machienefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG537191801
Manager	Johs. Larsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Ibis, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1918



BRG53719180120001 IBIS. Foto via SIU.

History in Norwegian

1918 Bygget som IBIS ved N. V. Werf de Noord, Alblasterdam, Nederland for A/S D/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1942 Skadet 05/05 under et luftangrep ved Kristiansund. 2 mann omkomt. 1945 Delvis senket 21/02 under et britisk luftangrep ved Stord Verft, Stord. 1952 Solgt til Pan-Norse Steamship Co. Ltd (Wallem & Co. Ltd), Panama. 1954 Solgt til Kongsangsa Co. Ltd, Pusan, Korea. Omdøpt til KYUNG NAM. 1955 Solgt til John Manners & Co. Ltd, Panama. Omdøpt til SAN FRANCISCO. 1957 Solgt til San Jeronimo Steamship Co. S.A. (J. Manners & Co.); Panama. 1959 Solgt til Compania Nav. Lanena Ltda, Panama (T. Engan, Manila, Filippinene), Panama. Omdøpt til TOLERANTE. 1960 Ankom 27/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1918 Built as IBIS at N. V. Werf de Noord, Alblasterdam, the Netherlands for A/S D/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. 1940 WW II – Home fleet. 1942 Damaged 05/05 during an air attack at Kristiansund. 2 men lost. 1945 Partially sunk 21/02 during a British air attack at Stord Verft, Stord. 1952 Sold to Pan-Norse Steamship Co. Ltd (Wallem & Co. Ltd), Panama. 1954 Sold to Kongsangsa Co. Ltd, Pusan, Korea. Renamed KYUNG NAM. 1955 Sold to John Manners & Co. Ltd, Panama. Renamed SAN FRANCISCO. 1957 Sold to San Jeronimo Steamship Co. S.A. (J. Manners & Co.); Panama. 1959 Sold to Compania Nav. Lanena Ltda (T. Engan, Manila, the Philippines), Panama. Renamed TOLERANTE. 1960 Arrived 27/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.